

17/08/2009 - COUPE DE FRANCE « NATIONALE » LA HAGUE 2009 - RESULTATS

Une Coupe pour Lemoult et l'autre pour Lepesqueux ?

Un beau week-end de karting au bord de la mer, c'est assez rare pour mériter d'être signalé. Le circuit de La Hague (50) a mis les petits plats dans les grands pour accueillir cette double Coupe de France Nationale qui a vu la victoire des meilleurs pilotes des deux catégories : Antoine Lepesqueux en Nationale B, tout comme Thomas Lemoult en Nationale A ont réussi chacun un parcours idéal et dominé largement leurs adversaires.

En plus du beau temps, la piste normande de la Hague avait tout fait pour la réussite de cet événement national qui lui permet de renouer avec les grandes épreuves. Depuis l'époque de la Promo, les choses ont bien changé et c'est un long tracé vallonné, avec des belles et grandes courbes qui a enthousiasmé les 70 pilotes engagés pour la Coupe de France Nationale 2009. Que ce soit en A ou en B, la Nationale a rempli son contrat en amenant ses adeptes à un très bon niveau de compétition. Pour rassurer tout le monde, les commissaires techniques ont procédé à des échanges d'embrayage parmi les pilotes de pointe, mais, apparemment, l'honnêteté était de mise dans le paddock. Le classement de la Nationale B est actuellement en suspens pour un problème de conformité entre la fiche d'homologation et de certaines pièces montées par Rotax dans ses moteurs.

Moins nombreuse, la Nationale A et ses châssis simplifiés à arbre plein et freinage mécanique, a pourtant fait le spectacle en piste. Thomas Lemoult et son Kart One prenaient les commandes dès les chronos, mais Clément Dez (Sodikart) ne se laissait pas pour autant distancer. Les outsiders continuaient à y croire : Dimitri Legouin (Sodikart), Martin Clément (Sodikart), Gonzague Deffontaine (Nowa), Erwan Cadiat (Sodikart) restaient dans le jeu. En préfinale, Thomas Lemoult conserve son avantage en 1ère position, suivi par les deux Clément, Dez et Martin. Tout est en place pour le dernier acte. Lemoult prend le meilleur départ pour la finale et s'installe aux commandes de la course, mais, au fil des tours, on s'aperçoit qu'il n'a pas les moyens de résister au retour de Dez et surtout de Martin, très en verve. Dez s'empare de la 1ère position au 15ème des 23 tours, Martin sur ses talons. Lemoult n'est plus que 3ème. Martin est le plus rapide à ce moment, mais Dez ne compte pas lui laisser la victoire aussi facilement. Un accrochage envoie les deux hommes en tête-à-queue, les retarde et ouvre la voie à Lemoult qui peut ainsi franchir la ligne d'arrivée en 1ère place. « J'avais un problème de pression de pneus qui m'a empêché de lutter à armes égales en finale, confiait le vainqueur. J'ai pu profiter de la bagarre entre Dez et Martin dans les derniers tours pour reprendre la tête. C'était inespéré, mais j'ai été le plus rapide pendant tout le week-end. »

Comme Lemoult en A, Antoine Lepesqueux (Sodikart) a trusté les meilleures performances en Nationale B, réussissant un véritable grand chelem : pole aux chronos, trois victoires dans ses trois manches qualificatives, puis en préfinale, que restait-il aux autres ? Matthieu Melet (Sodikart) est toujours resté très proche du leader et pouvait prétendre à la victoire finale. William Westerlope (Mirage), Thomas Turbier (FA Kart), Théo Bidard (Maranello) ou Charles Tesnière (Kosmic) se sont relayés aux places d'honneur avec le secret espoir de pouvoir encore triompher. Et certains d'entre eux se sont offerts de belles remontées après des manches pas toujours faciles. Contrairement aux attentes de tous, c'est Melet qui s'envole en tête pour la finale décisive. Lepesqueux cède même à Turbier et se retrouve ainsi 3ème. Mais il ne se désunit pas et retrouve progressivement sa pointe de vitesse. C'est ainsi qu'il revient inexorablement sur ses

adversaires à raison de 2 dixièmes de mieux par tour. Le voilà second au 10ème passage et enfin en tête au 14ème tour. Il ne fait ensuite qu'accentuer son avantage pour terminer 1er avec 2,5" d'avance et le meilleur tour en poche. Melet, son plus sérieux rival obtient une 2ème place très méritée devant Turbier, Bidard et Tesnière. Westerlope perd toutes ses chances en début de course mais réalise la plus belle remontée de la course de la 34ème à la 17ème place. Pour sa 1ère saison d'existence, la Nationale new look (la B) semble avoir toutes les chances de s'imposer auprès des pilotes nationaux comme en témoigne la réussite prometteuse de cette 1ère Coupe de France.

Classements

Coupe de France Nationale A

- 1- Thomas Lemoult – Ile-de-France – Kart One
- 2- Clément Dez – Ile-de-France - Sodikart
- 3- Clément Martin – Normandie - Sodikart
- 4- Dimitri Legouin – Bretagne Pays de Loire - Sodikart
- 5- Gonzague Deffontaine – Nord Picardie - Nowa

Coupe de France Nationale B (sous réserve de validation par la FFSA)

- 1- Antoine Lepasqueux – Bourgogne Franche-Comté - Sodikart
- 2- Matthieu Melet - Bourgogne Franche-Comté - Sodikart
- 3- Thomas Turbier – Ile-de-France – FA Kart
- 4- Théo Bidard – Normandie - Maranello
- 5- Charles Tesnière - Normandie - Kosmic
- 6- Jules Afonso – Ile-de-France – FA Kart
- 7- Maxime Bidard – Normandie - Maranello
- 8- David Martine – Normandie - Maranello
- 9- Benoit Hamel – Normandie - CRG
- 10- Sébastien Dubois – Ile-de-France – Tony Kart