**Press release: 13/2014**

## DKM Champions are set
**Thrilling fights at the finale in Genk**

No one could have written a more exciting script for the season finale of the German Kart Championship. The numerous spectators on the ranks got to see a lot of excitement due to extreme weather events, thrilling races, new winners and beaming Champions. In the evening, Jorrit Pex (DSKM), David Beckmann (DJKM) and Martijn van Leeuwen (DKM) were celebrated as new winners.

The 2014 DKM season is over. In Belgian Genk, the decisions of the highest German kart racing series were made at the fifth event of the season. 122 participants from Europe, Asia and America started there and drove exciting races. The weather was a special challenge this time. On Friday and Saturday, a golden fall supplied gleaming sunshine and almost summer-like temperatures. The drivers then got to experience the exact opposite on Sunday. Heavy rain and cool temperatures made for adverse track conditions.

In addition to the weather, a lot was offered on the track as well. During six breathtaking final races, the last Championship points were dealt out. While the title favorites of all three DMSB grade series showed great fights, there were still new winners in Genk as well. At the juniors, Jarno Opmeer (Maddox Racing Team) from the Netherlands achieved a double victory, Jorrit Pex (CRG Holland) and Marijn Kremers (AVG Racing Team) won at the shifterkarts and Italian guest driver Alessio Lorandi (Baby Race srl.) was successful at the DKM.

**DSKM: Jorrit Pex makes history due to fourth title**

Four title favorites started into the final weekend: Rick Dreezen (CRG Holland), Jorrit Pex, Simo Puhakka (AVG Racing Team) and John Norris (Mach1 Motorsport). It already looked like a close decision after qualifying and the heats. With a victory and a second place respectively during the heats, Jorrit Pex, Rick Dreezen and Simo Puhakka were at the front of the field. Jorrit Pex was very content after the first heat: “I was able to preserve my tires a little and am already looking forward to the final races.” The fourth driver, John Norris, had some bad luck though. Due to a falling out he only ended up on 24$^{th}$ place.

The first final race of the shifterkarts started turbulently. On the wet track, the drivers had to give it their all to keep their karts on the track. The field got organized after a couple laps though – Jorrit Pex was at the front. Due to a great performance, he drove away from his pursuers and celebrated his second victory of the season. “I’m glad we’re able to drive in the front under wet conditions as well”, rejoiced Pex after the race. On second place, Finn Simo Puhakka kept the Championship open and looked towards the last race excitedly: “May the best driver win in the end. Our package is right, which is why I’m very confident.” The great third place went to Verdi Geurts (Solgat Motorsport), followed by Marijn Kremers. Guust Specken (PDB Racing Team) completed the top five in front of the best German drivers Michele Di Martino (Energy Germany) and Maik Siebecke (SRP Racing Team). Finn Kooijman (CRG Holland) crossed the finish line on the eighth place followed by Pepijn Steemann (CRG Holland) and Tom Lorkowski (MAXIM-Recycling-Racing-Sports). Rick Dreezen experienced a



**DKM-PRESS** Fast-Media Björn Niemann · Alpener Straße 341 · 47495 Rheinberg · Tel.: 02843 1698226 · E-Mail: bjoern.niemann@fast-media.eu

race worth forgetting: The Belgian was put under massive pressure during the first laps already and fell back position after position. Nine laps before the end of the race he had to forfeit completely and lost any Championship hopes. John Norris missed placing among the point ranks on 24th place as well and also exited the fight for the title.

After his victory of the first race, Jorrit Pex started into the last race with a comfortable point advance. The threefold Champion defended his lead after the start and thereby created a slight advance. Marijn Kremers and Verdi Geurts were close by though. The Birel-duo overtook Pex and fought for the victory themselves. In the end, Kremers was able to celebrate his first victory of the season. In the meantime, Jorrit Pex was on a save way toward the Championship. On third place, he was two places in front of his opponent Simo Puhakka and made history at the finish line. “I can hardly believe it. After the first half of the season, I never expected this. Now I’m Champion again and the first driver with four DSKM-titles. Thanks to my family and my team for their great support.” Michele Di Martino was best German driver again on fourth place, followed by Simo Puhakka on fifth. Joey Hanssen (CRG Holland) returned to the DSKM with a strong performance. During the past two years, the Dutchman won the Australian Championship and now drove in the German Championship as a guest again. Coming in sixth he just barely missed entering the cup ranks. Maik Siebecke came in seventh in front of Finn Kooijmann, Alexander Schmitz (KSW Racing Team) and Tom Lorkowski.

**Final Championship ranking DSKM:**

1. Jorrit Pex (150 points)
2. Simo Puhakka (129 points)
3. Marijn Kremers (111 points)
4. Rick Dreezen (107 points)
5. Guust Specken (92 points)

**DJKM: Jarno Opmeer celebrates double victory – David Beckmann the Championship**

At the juniors, all eyes were on Mick Junior (KSM Racing Team) and David Beckmann. Both of them were huge title favorites and postponed the title decision to the extreme. During qualifying, US American Logan Sargeant (Ricky Flynn Motorsport) supplied a small surprise. With his first pole position, he kept the title favorites at bay, but during the course of the heats, David Beckmann restored the usual order and won both races. In the interview in the evening he was very content: “I had a little bit of luck during the second heat. In spite of this, our speed is right and I’m looking forward to tomorrow.”Right behind the German followed the Ricky Flynn-Duo Max Fewtrell and Enaam Ahmed. The day didn’t go so perfectly for the current Championship leader Mick Junior though. He could only start into the finale from 9th place.

But due to a perfect start, Junior was able to fight his way forward to the front of the field right after the start into the first final race. It looked like a dominant performance by the Tony kart driver in the beginning, but his performance decreased lap after lap. In a real thriller, Jarno Opmeer, Bard Verkroost (Mantfoort Motorsport), Juan Correa (Energy Corse) and his fiercest Championship opponent David Beckmann passed him by. While the first four drove their races quietly, Junior had to continue to watch out for his pursuers. During the last lap, as many as six drivers were close behind



DKM-PRESS Fast-Media Björn Niemann · Alpener Straße 341 · 47495 Rheinberg · Tel.: 02843 1698226 · E-Mail: bjoern.niemann@fast-media.eu

him, but he was able to defend fifth place at the finish line. First pursuer was Michael Kuiper (Keijzer Racing) in front of Maximilian Fewtrell (Ricky Flynn Motorsport), Logan Sargeant, Bent Viscaal (CRG Holland) and Lirim Zendeli (KSM Racing Team). Enaam Ahmed (Ricky Flynn Motorsport) had to give up on his title ambitions: He was out of the race during the warm up lap already due to a technical defect.

Shortly before the big showdown in the afternoon, heavy rain set in again and caused difficult conditions on the 1.360m long track. The driver on second place of the first race, Bard Verkroost, achieved a perfect start. The Dutchman quickly gained a considerable advance and drove toward his first racing victory. He wasn't expecting Jarno Opmeer though. The Dutchman came really close to his fellow countryman and was able to celebrate his next success at the finish line. Behind Bard Verkroost on second place, Michael Kuiper completed the all-Dutch podium on third place. Regarding the fight for the title, David Beckmann and Mick Junior showed a thrilling duel. Just like during the first race, Junior wasn't able to keep up with his opponent's speed after a few laps and fell back to eighth place. In the meantime, his opponent David Beckmann kept cool and achieved the Championship title by coming in fourth. "I couldn't have celebrated a better goodbye from kart racing. We had such a bad start into the season, but were able to get the maximum out of everything afterwards and now we've won. Many thanks to my parents, my team and my supporters", David Beckmann summed up in the evening. Behind the new Champion followed Maximilian Fewtrell (Ricky Flynn Motorsport) on fifth place. Enaam Ahmed showed an incredible catching-up race: The World and European Champion fought his way forward from the back of the field to sixth place. Juan Correa followed on seventh place in front of Mick Junior, Lirim Zendeli and Bent Viscaal.

**Final Championship ranking DJKM:**
1. David Beckmann (143 points)
2. Mick Junior (140 points)
3. Maximilian Fewtrell (120 points)
4. Juan Correa (108 points)
5. Michael Kuiper (101 points)

**DKM: Alessio Lorandi unstoppable – next title for Martijn van Leeuwen**

At the top class of German kart racing, guest driver Alessio Lorandi (Baby Race srl.) set the pace. The Italian dominated the events during qualifying as well as the heats and started into the first final race from pole position. Regarding the fight for the title, Martijn van Leeuwen (Keijzer Racing) had the better chances though. Even though he missed gaining pole position, he was on second place after the heats in front of Jehan Daruvala (Ricky Flynn Motorsport). "After qualifying, we worked on the setup some more and found the right way", Martijn summed up his day in the evening.

Despite the changed conditions, there was no way around Alessio Lorandi on Sunday as well. Just like the previous day, the Junior Champion from 2013 won the start into the first final race and was unstoppable then. Martijn van Leeuwen was a small winner as well: By coming in second, he collected lots of Championship points and got even further away from Jehan Daruvala – the Brit only came in sixth. He was accordingly confident before the second race: "Everything is going according to plan so far, 25 additional points give me a good advance. Now I'll have to come out of the start okay,



DKM-PRESS Fast-Media Björn Niemann · Alpener Straße 341 · 47495 Rheinberg · Tel.: 02843 1698226 · E-Mail: bjoern.niemann@fast-media.eu

then I should be able to win the title." The decision regarding third place was a close one. Reigning Champion André Matisic (KKC Racing PDB Germany), Egor Stupenkov (Forza Racing) and Maxim Martynyuk (Energy Germany) changed places repeatedly. At the finish line, Hamburg resident Matisic achieved a place on the podium. On the following places came in Jehan Daruvala, Sasakorn Chaimongkol (PM Racing), Kristian Thorsen (Ricky Flynn Motorsport), Shane Vandenbroek (DAEMS RACING TEAM) and Jessica Backmann (Kosmic Racing DPT.).

The last race of the season started excitingly: Only after two race cancellations and a slow start, the field was able to drive off. Winner of the start was guest driver Alessio Lorandi (Baby Race). Martijn van Leeuwen (Keijzer Racing) was able to keep close this time and put a lot of pressure on his opponent. Lorandi didn't think about letting the Championship favorite pass him by though. "I was lucky because after the cancelled start my mechanic was allowed to look at my kart again, otherwise I wouldn't have been able to finish the race. The first laps were very hard, but then my air pressure was right and I was able to drive off", Alessio Lorandi commented on his success. After a couple of fierce attacks, Martijn van Leeuwen decided to drive more safely and defended his position. Towards the end, Egor Stupenkov got closer though and achieved second place in the end. This didn't play a role regarding the Championship anymore though. After the junior title in 2013, Martijn van Leeuwen now won the DKM Championship: "It's been a year full of highs and lows again. The last race was really exciting then. I already thought the title was lost, but it was enough in the end." His direct opponent Jehan Daruvala came in fourth in front of best German driver André Matisic. Matisic was not content at the finish line: "I really wanted to come in third and now have the same amount of points as Egor. Unfortunately he has achieved a victory though. It's really unfortunate to lose a place on the podium during the last lap." Thai Sasakorn Chaimongkol came in sixth in front of Shane Vandenbroek, Nicolai Kjaergaard (TK Racing), Jessica Backmann and Kristian Thorsen.

**Final Championship ranking DKM:**
1. Martijn van Leeuwen (176 points)
2. Jehan Daruvala (164 points)
3. Egor Stupenkov (129 points)
4. André Matisic (129 points)
5. Manuel Valier (89 points)

After the races in Genk, one of the most balanced DKM seasons in years is now over. To series coordinator Stefan Wagner the season has been a huge success and he is already excited for 2015: "First I want to thank all participants, teams and people responsible. Everyone has done a great job and has played a big part in the success of this season. We averagely had more than 130 participants, which is a top result. The races were always exciting and great to watch. The interest in our video live stream was great once again as well: Counting more than 200.000 viewers, we were able to almost double the numbers from 2013. Now we have to look forward and get ready for 2015. We'll be presenting the new racing calendar shortly."



**DKM-PRESS** Fast-Media Björn Niemann · Alpener Straße 341 · 47495 Rheinberg · Tel.: 02843 1698226 · E-Mail: bjoern.niemann@fast-media.eu

**Pressemitteilung: 13/2014**

## Meister der DKM stehen fest

**Spannende Kämpfe beim Finale in Genk**

Aufregender hätte man ein Drehbuch für das Saisonfinale der Deutschen Kart Meisterschaft nicht schreiben können. Mit Wetterkapriolen, spannenden Rennen, neuen Sieger und strahlenden Meistern war einiges geboten für die zahlreichen Zuschauer auf den Rängen. Als neue Champions wurden am Abend Jorrit Pex (DSKM), David Beckmann (DJKM) und Martijn van Leeuwen (DKM) geehrt.

Die DKM-Saison 2014 ist zu Ende. Im belgischen Genk fielen beim fünften Saisonrennen die Entscheidungen in der höchsten Deutschen Kartrennserie. 122 Teilnehmer aus Europa, Asien und Amerika gingen an den Start und boten aufregende Rennen. Für eine besondere Herausforderung sorgte dieses Mal das Wetter. Am Freitag und Samstag bescherte ein goldener Herbst strahlenden Sonnenschein und fast hochsommerliche Temperaturen. Den kompletten Gegensatz bekamen die Fahrerinnen und Fahrer am Sonntag zu spüren. Strömender Regen und kühles Wetter sorgten für widrigste Streckenbedingungen.

Neben dem Wetter wurde aber auch auf der Strecke einiges geboten. In sechs atemberaubenden Finals ging es um die letzten Meisterschaftspunkte. Während sich die Titelfavoriten in allen drei DMSB-Prädikaten tolle Fights lieferten, gab es auch in Genk nochmals neue Sieger. Bei den Junioren ging der Doppelsieg an Jarno Opmeer (Maddox Racing Team) aus den Niederlanden, Jorrit Pex (CRG Holland) und Marijn Kremers (AVG Racing Team) siegten bei den Schaltkarts und der italienische Gastpilot Alessio Lorandi (Baby Race srl.) war in der DKM erfolgreich.

**DSKM: Jorrit Pex schreibt mit viertem Titel Geschichte**

Mit Rick Dreezen (CRG Holland), Jorrit Pex, Simo Puhakka (AVG Racing Team) und John Norris (Mach1 Motorsport) starteten vier Titelfavoriten in das Finalwochenende. Schon nach dem Zeittraining und den Heats sah es nach einer knappen Entscheidung aus. Mit jeweils einem Sieg und einem zweiten Rang in den Vorläufen lagen Jorrit Pex, Rick Dreezen und Simo Puhakka an der Spitze des Feldes. Nach dem ersten Heat zeigte sich Jorrit Pex sehr zufrieden: „Ich habe etwas meine Reifen geschont und freue mich schon auf die Finalrennen.“ Etwas Pech hatte der Vierte im Bunde, John Norris. Durch einen Ausfall lag er nur auf Gesamtposition 24.

Das erste Finale der Schaltkarts begann turbulent. Auf nasser Strecke hatten die Piloten alle Hände voll zu tun ihre Karts auf Kurs zu halten. Doch schon nach wenigen Runden sortierte sich das Feld – an der Spitze lag Jorrit Pex. Mit einer souveränen Vorstellung löste er sich von seinen Verfolgern und feierte seinen zweiten Saisonsieg. „Ich bin froh, dass wir auch im nassen vorne mit fahren“, freute sich Pex nach dem Rennen. Als Zweiter hielt der Finne Simo Puhakka die Meisterschaft weiter offen und blickte gespannt dem letzten Rennen entgegen: „Der Bessere soll am Ende gewinnen. Unser Paket stimmt, daher bin ich sehr zuversichtlich.“ Ein toller dritter Platz ging an Verdi Geurts (Solgat Motorsport) gefolgt von Marijn Kremers. Guust Specken (PDB Racing Team) komplettierte die Top-Fünf vor den besten Deutschen Michele Di Martino (Energy Germany) und Maik Siebecke (SRP Racing Team). Als Achter sah Finn Kooijman (CRG Holland) gefolgt von Pepijn Steemann (CRG Holland) und



**DKM-PRESSE** Fast-Media Björn Niemann · Alpener Straße 341 · 47495 Rheinberg · Tel.: 02843 1698226 · E-Mail: bjoern.niemann@fast-media.eu

Tom Lorkowski (MAXIM-Recycling-Racing-Sports) die Zielflagge. Ein Rennen zum Vergessen erlebte Rick Dreezen, schon in den ersten Runden geriet der Belgier mächtig unter Druck und fiel Position um Position zurück. Neun Runden vor Rennende musste er ganz aufgeben und seine Titelchancen begraben. Ebenso verpasste John Norris als 24. die Punkteränge und schied auch aus dem Meisterschaftskampf aus.

Nach seinem Sieg im ersten Durchgang, startete Jorrit Pex mit einem komfortablen Punktevorsprung in das Finale. Der dreifache Champion verteidigte nach dem Start die Führung und verschuf sich ein kleines Polster. Doch von hinten drückten Marijn Kremers und Verdi Geurts. Das Birel-Duo zog an Pex vorbei und machte den Sieg unter sich aus. Am Ende hatte Kremers den längeren Atem und feierte seinen ersten Saisonerfolg. Jorrit Pex war hingegen auf einem sicheren Weg zur Meisterschaft. Als Dritter lag er zwei Plätze vor seinem Kontrahenten Simo Puhakka und schrieb im Ziel Geschichte. „Ich kann es gar nicht fassen. Zur Saisonhälfte hätte ich damit nie gerechnet, nun bin ich wieder Meister und der erste Fahrer mit vier DSKM-Titeln. Danke an meine Familie und mein Team für die super Unterstützung.“ Michele Di Martino war als Vierter wieder bester Deutscher, Simo Puhakka folgte als Fünfter. Stark meldete sich Joey Hanssen (CRG Holland) in der DSKM zurück. In den vergangenen beiden Jahren gewann der Niederländer die australische Meisterschaft und gab nun wieder ein Gastspiel im deutschen Championat. Als Sechster rutschte er nur knapp an den Pokalrängen vorbei. Siebter wurde Maik Siebecke vor Finn Kooijmann, Alexander Schmitz (KSW Racing Team) und Tom Lorkowski.

**Meisterschaftsendstand DSKM:**
1. Jorrit Pex (150 Punkte)
2. Simo Puhakka (129 Punkte)
3. Marijn Kremers (111 Punkte)
4. Rick Dreezen (107 Punkte)
5. Guust Specken (92 Punkte)

**DJKM: Jarno Opmeer feiert Doppelsieg - David Beckmann die Meisterschaft**

Bei den Junioren blickten alle Augen auf Mick Junior (KSM Racing Team) und David Beckmann. Die Beiden galten als große Titelfavoriten und zögerten die Titelentscheidung bis aufs äußerste heraus. Für eine kleine Überraschung sorgte im Qualifying der US-Amerikaner Logan Sargeant (Ricky Flynn Motorsport). Mit seiner ersten Pole-Position hielt er die Titelfavoriten in Schach, doch im Verlauf der Heats rückte David Beckmann das Klassement wieder gerade und gewann gleich beide Rennen. Im Gespräch war er am Abend sehr zufrieden: „Im zweiten Lauf hatte ich etwas Glück, abgesehen davon passt der Speed und ich freue mich auf morgen.“ Direkt hinter dem Deutschen folgte das Ricky Flynn-Duo Max Fewtrell und Enaam Ahmed. Nicht perfekt verlief der Tag für den aktuell Meisterschaftsführenden Mick Junior, nur als Neunter startet er in das erste Finale.

Doch mit einem perfekten Start preschte Junior nach dem Start zum ersten Finale an die Spitze des Feldes. Zu Beginn sah es nach einer dominanten Vorstellung des Tony-Kart-Piloten aus, mit wachsender Rundenzahl büßte er jedoch an Performance ein. In einem wahren Krimi zogen Jarno Opmeer, Bard Verkroost (Mantfoort Motorsport), Juan Correa (Energy Corse) und sein härtester Meisterschaftskontrahenten David Beckmann an ihm vorbei. Während die ersten vier ruhig ihr



**DKM-PRESSE** Fast-Media Björn Niemann · Alpener Straße 341 · 47495 Rheinberg · Tel.: 02843 1698226 · E-Mail: bjoern.niemann@fast-media.eu

Rennen fuhren, musste Junior weiter auf seine Verfolger achten. In der letzten Runde hingen ihm gleich sechs Fahrer im Nacken, beim Fallen der Zielflagge verteidigte er aber den fünften Platz. Erster Verfolger war Michael Kuiper (Keijzer Racing) vor Maximilian Fewtrell (Ricky Flynn Motorsport), Logan Sargeant, Bent Viscaal (CRG Holland) und Lirim Zendeli (KSM Racing Team). Seine Titelambitionen aufgeben musste Enaam Ahmed (Ricky Flynn Motorsport), noch in der Einführungsrunde schied er mit einem technischen Defekt aus.

Kurz vor dem großen Showdown am Nachmittag setzte wieder starker Regen ein und sorgte für schwierige Bedingungen auf dem 1.360 Meter langen Kurs. Einen perfekten Start erwischte der Zweite des ersten Rennens Bard Verkroost. Der Niederländer hatte schnell einen deutlichen Vorsprung und blickte seinem ersten Laufsieg entgegen. Dabei hatte er jedoch Jarno Opmeer nicht auf der Rechnung, der Niederländer kam seinem Landsmann gefährlich nah und feierte beim Fallen der Zielflagge seinen nächsten Erfolg. Hinter dem zweiten Bard Verkroost sorgte Michael Kuiper als Dritter für ein rein niederländisches Podium. Im Titelkampf lieferten sich David Beckmann und Mick Junior ein packendes Duell. Wie schon im ersten Lauf konnte Junior nach wenigen Runden das Tempo seiner Kontrahenten nicht mitgehen und wurde noch bis auf Platz acht durchgereicht. Sein Kontrahent David Beckmann behielt indessen die Nerven und fuhr mit einem vierten Rang zur Meisterschaft. „Einen besseren Abschied aus dem Kartsport hätte ich nicht feiern können. Wir hatten so einen schlechten Start in die Saison, danach haben wir aber das Maximale herausgeholt und nun gewonnen. Vielen Dank an meine Eltern, mein Team und meine Förderer“, fasste David Beckmann am Abend zusammen. Hinter dem neuen Champion reihte sich Maximilian Fewtrell (Ricky Flynn Motorsport) als Fünfter ein. Eine unglaubliche Aufholjagd zeigte Enaam Ahmed: Der Welt- und Europameister arbeitete sich vom Ende des Feldes auf Platz sechs nach vorne. Als Siebter reihte sich Juan Correa gefolgt von Mick Junior, Lirim Zendeli und Bent Viscaal ein.

**Meisterschaftsendstand DJKM:**
1. David Beckmann (143 Punkte)
2. Mick Junior (140 Punkte)
3. Maximilian Fewtrell (120 Punkte)
4. Juan Correa (108 Punkte)
5. Michael Kuiper (101 Punkte)

**DKM: Alessio Lorandi nicht zu stoppen – Nächster Titel für Martijn van Leeuwen**

In der Königsklasse des deutschen Kartsports gab Gastfahrer Alessio Lorandi (Baby Race srl.) den Ton an. Sowohl im Zeittraining als auch in den Vorläufen dominierte der Italiener das Geschehen und startete aus der Pole-Position in das erste Finale. Im Titelkampf hatte hingegen Martijn van Leeuwen (Keijzer Racing) die besseren Karten. Obwohl er die Pole-Position verpasste, lag er nach den Heats auf Platz zwei vor Jehan Daruvala (Ricky Flynn Motorsport). „Nach dem Zeittraining haben wir noch am Setup gearbeitet und den richtigen Weg gefunden“, fasste Martijn van Leeuwen seinen Tag zusammen.

Trotz der veränderten Bedingungen ging auch am Sonntag kein Weg an Alessio Lorandi vorbei. Wie am Vortag gewann der Junioren Weltmeister aus 2013 den Start in das erste Finale und war fortan nicht mehr zu stoppen. Ebenfalls ein kleiner Gewinner war Martijn van Leeuwen: Als Zweiter



**DKM-PRESSE** Fast-Media Björn Niemann · Alpener Straße 341 · 47495 Rheinberg · Tel.: 02843 1698226 · E-Mail: bjoern.niemann@fast-media.eu

kassierte er kräftig Meisterschaftspunkte und baute seinen Position gegenüber Jehan Daruvala aus – der Brite kam nur als Sechster ins Ziel. Entsprechend zuversichtlich zeigte er sich vor dem zweiten Rennen: „Bis jetzt läuft alles nach Plan, weitere 25 Punkte geben mir ein kleines Polster. Gleich gilt es den Start zu überstehen, dann sollte es mit dem Titel klappen." Knapp war die Entscheidung um den dritten Rang. Der amtierende Champion André Matisic (KKC Racing PDB Germany), Egor Stupenkov (Forza Racing) und Maxim Martynyuk (Energy Germany) wechselten mehrfach die Ränge. Beim Fallen der Zielflagge hatte der Hamburger Matisic die Nase vorne und stand auf dem Siegerpodium. Auf den weiteren Rängen kamen Jehan Daruvala, Sasakorn Chaimongkol (PM Racing), Kristian Thorsen (Ricky Flynn Motorsport), Shane Vandenbroek (DAEMS RACING TEAM) und Jessica Backmann (Kosmic Racing DPT.) ins Ziel.

Das letzte Rennen der Saison startete aufregend: Erst nach zwei Rennabbrüchen und einem Start unter Slow ging die Meute auf die Reise. Gewinner des Starts war Gastpilot Alessio Lorandi (Baby Race). Doch diesmal hielt Martijn van Leeuwen (Keijzer Racing) den Anschluss und machte richtig Druck. Lorandi verschwendete aber keinen Gedanken daran den Meisterschaftsfavoriten passieren lassen. „Ich hatte Glück das nach dem Startabbruch mein Mechaniker noch einmal ans Kart durfte, sonst hätte ich das Rennen nicht überstanden. Die ersten Runden waren sehr hart, danach passte unser Luftdruck und ich habe mich abgesetzt", kommentierte Alessio Lorandi seinen Erfolg. Nach einigen harten Attacke setzte Martijn van Leeuwen auf Sicherheit und verwaltete seine Position. Doch zum Ende rückte Egor Stupenkov näher und holte sich im Endspurt noch Platz zwei. In der Vergabe der Meisterschaft spielte das aber keine Rolle mehr. Nach dem Junioren-Titel in 2013, gewann Martijn van Leeuwen nun die Meisterschaft in der DKM: „Es war wieder ein Jahr mit Höhen und Tiefen. Das letzte Rennen hat es noch mal richtig spannend gemacht. Ich dachte schon der Titel sei verloren, nun hat es aber gereicht." Sein direkter Verfolger Jehan Daruvala reihte sich als Vierter vor dem besten Deutschen André Matisic ein. Im Ziel war Matisic nicht ganz zufrieden: „Ich wollte unbedingt Dritter werden und bin nun punktgleich mit Egor. Leider hat er aber einen Sieg auf seinem Konto. Es ist wirklich schade in der letzten Runde ein Podestergebnis zu verlieren." Der Thailänder Sasakorn Chaimongkol verbesserte sich auf Position sechs vor Shane Vandenbroek, Nicolai Kjaergaard (TK Racing), Jessica Backmann und Kristian Thorsen.

**Meisterschaftsendstand DKM:**
1. Martijn van Leeuwen (176 Punkte)
2. Jehan Daruvala (164 Punkte)
3. Egor Stupenkov (129 Punkte)
4. André Matisic (129 Punkte)
5. Manuel Valier (89 Punkte)

Mit den Rennen in Genk ging eine der ausgeglichensten DKM-Saison seit Jahren zu Ende. Für DKM-Serienkoordinator Stefan Wagner war die Saison ein voller Erfolg und er blickt schon gespannt dem Jahr 2015 entgegen: „Als erstes möchte ich mich bei allen Teilnehmern, Teams und Verantwortlichen für die tolle Unterstützung und das Vertrauen in unsere Meisterschaft bedanken. Alle haben einen tollen Job gemacht und einen großen Anteil zum Erfolg der abgelaufenen Saison. Wir hatten durchschnittlich über 130 Teilnehmer, das ist ein super Ergebnis. Die Rennen waren durchweg spannend und schön anzusehen. Groß war auch wieder das Interesse an unserem Video-Live-Stream,



**DKM-PRESSE** Fast-Media Björn Niemann · Alpener Straße 341 · 47495 Rheinberg · Tel.: 02843 1698226 · E-Mail: bjoern.niemann@fast-media.eu

mit über 200.000 Zusehern haben wir die Zahlen aus 2013 fast verdoppelt. Nun heißt es nach vorne zu blicken und sich für 2015 zu rüsten. In Kürze präsentieren wir den neuen Rennkalender."



**DKM-PRESSE** Fast-Media Björn Niemann · Alpener Straße 341 · 47495 Rheinberg · Tel.: 02843 1698226 · E-Mail: bjoern.niemann@fast-media.eu