

KARTING - COUPE DE FRANCE KZ 125 – LE MANS

Ouverture au Mans pour les KZ 125 et KZ 125 Gentleman

Le nouveau Circuit International Le Mans Karting va offrir un superbe écrin aux puissantes mécaniques KZ 125 ce week-end de Coupe de France. Une centaine de pilotes a saisi l'opportunité de profiter des 1400 m du tracé anti-horaire et rapide créé en 2013 par l'ACO pour disputer leur première compétition nationale de l'année lors d'un meeting qui s'annonce particulièrement intéressant avec l'utilisation des pneus Vega SL4 nouvellement homologués.

On attend en effet beaucoup de la piste du Mans en termes de sélectivité pour les KZ 125 qui ont besoin d'espace pour laisser s'exprimer leurs moteurs à boîte 6 vitesses. Le tracé, réputé roulant et sans cassure de rythme, paraît tout à fait adapté à la catégorie. Le cadre prestigieux du Mans et ses infrastructures toutes neuves ajouteront un intérêt supplémentaire à cette épreuve qui a toujours donné lieu à de belles bagarres par le passé. Les vainqueurs 2013, Nolan Mantione et Ludovic Baetz ne seront pas là pour remettre leurs coupes en jeu, mais les prétendants de valeur ne manqueront pas pour prendre leur succession au palmarès de l'épreuve.

42 pilotes de plus de 32 ans se sont engagés dans la conquête de la Coupe de France KZ 125 Gentleman 2014 avec la présence des principaux animateurs de l'an dernier que sont Franck Savouret (FA Kart/Vortex), Eric Preuvost (OK1/Parilla), Jean-François Kussmaul (Tecno/TM) ou Olivier Galmiche (Tony Kart/Parilla). Des noms connus font également partie de la liste : Guillaume Capietto (ART GP/TM), Cédric Spigel (Birel/TM), Emilien Grosso (Tony Kart/Vortex), Aurore Launay (Sodi/TM), Marc Berteaux (Birel/TM), Stephen Nuvolini (OK1/Parilla), tandis que de nombreux autres spécialistes seront aussi de la fête avec de solides ambitions : les frères Bailly, Armand et Thomas (Tony Kart/Modena), Erwan Boissnard (Tony Kart/Vortex), Laurent Dziadus (Alpha/TM), Teddy Legendre (Tony Kart/TM), Bruno Bénabent (Birel/TM) ou Thierry Raccamier (Birel/Parilla), habitué des courses Rotax et X30.

Ils seront près de 60 à briguer la Coupe de France KZ 125 et les pronostics sont quasi-impossibles avant le début des hostilités. Les têtes de série ne manquent pas avec des talents comme Charles Fiault (Sodi/Parilla), Maxime Roy (Tony Kart/Vortex), Julien Poncelet (Tony Kart/Vortex), Thomas Letailleur (Mirage/Maxter), Eric Ramon (Intrepid/Modena), Morgan Weber (CRG/Maxter) ou encore le jeune Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex), Clément Da Silva (Birel/TM), Paul David (Tony Kart/Modena), Pierre Krypciak (Alpha/Maxter), Thierry Lolmède (ART GP/TM), Julien Le Brigand (CRG/Maxter), Nicolas Rohrbasser (ART GP/TM), Adam Maatougui (Energy/TM), ... et tant d'autres. Mention spéciale pour Thomas Mich (Birel/TM), pilote KZ1 plusieurs fois Champion de France et pour Enzo Guibbert (CRG/Parilla), croisé en Porsche Carrera GT la saison dernière.

Programme de l'épreuve

Jeudi 1er mai : essais libres non-officiels de 9h00 à 18h00

Vendredi 2 mai : essais libres officiels de 8h30 à 18h20

Samedi 3 mai

9h45 – 10h30 : warm-up
11h45 – 12h00 : essais chronométrés
14h00 – 17h00 : manches qualificatives

Dimanche 4 mai

10h00 – 10h25 : warm-up
11h00 – 11h55 : préfinales
14h00 – 15h40 : finales

Contacts :

Opérateur FFSA

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Courriel : contact.tkc@free.fr

Circuit International Le Mans Karting

Route du chemin aux boeufs 72100 Le Mans

Tél. : +33 (0)2 43 40 21 47

E-mail : ask.aco@lemans.org

ASK ACO – Président Dominique Foussier

Tél. : +33 (0)2 43 21 32 97