

EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING

Bilan 2013 et perspectives 2014

La saison qui vient de s'achever n'a pas manqué de performances internationales remarquables de la part des membres de la formation 2013 : Valentin Moineault est devenu vice-Champion d'Europe KF, Dorian Boccolacci a remporté la Super Coupe Internationale KZ2. A l'heure où ces grands espoirs tricolores s'apprentent à rejoindre le monde de la monoplace, il est temps de penser à 2014, une saison importante pour la France qui s'est vu confier l'organisation des Championnats du Monde KF et KF-Junior.

Jean-Pierre Deschamps, Président de la CNK : « Les pilotes français ont brillé à l'international cette année encore. C'est une satisfaction pour la FFSA qui a mis en place une filière cohérente pour les jeunes depuis le Minikart avec les Ecoles Françaises de Karting, en passant par les catégories Minime et Cadet très formatrices. Le Programme 10-15 remplit parfaitement son double rôle de détection et de formation qui conduit ensuite les meilleurs vers l'Equipe de France. Le contexte actuel ne permet pas de rassembler des plateaux aussi importants que dans le passé, mais le niveau général reste excellent. Les Français vont pouvoir profiter de l'organisation des Championnats du Monde KF et KF-Junior à Essay pour viser un titre majeur. Nous ferons tout pour les aider à atteindre ce but. »

Voir enfin Valentin Moineault atteindre les sommets de la catégorie reine au niveau européen aura été l'une des plus belles réussites de l'Equipe de France FFSA Karting version 2013. Le titre de vice-Champion d'Europe, après sa victoire en Italie, consacre définitivement le talent d'un pilote qui était resté jusque-là en retrait par rapport à son potentiel. Dorian Boccolacci a mené à bien une superbe première année en KF, remportant entre autres le fameux Trophée Margutti, avant d'effectuer des débuts fracassants en 125 à boîte de vitesses avec sa victoire lors de la Super Coupe Internationale KZ2, héritière des précédentes Coupes du Monde de la CIK-FIA. A l'instar des autres membres de l'Equipe de France, Bryan Elpitiya a signé de très bonnes performances en KF-Junior, en se montrant de plus en plus efficace au fil des courses. Ces trois pilotes vont à présent se tourner vers l'automobile en participant au Championnat de France F4 à travers l'Auto Sport Academy.

La formation fédérale 2014 comportera dans un premier temps cinq membres, mais sa composition pourra évoluer en cours d'année. L'organisation des Championnats du Monde KF et KF-Junior en France sur le circuit du Pays d'Essay en septembre fournira l'objectif principal de l'Equipe de France FFSA Karting pour la saison à venir. Tout sera mis en œuvre pour qu'un Français puisse atteindre la plus haute marche à cette occasion.

Expérimenté et motivé, top 10 en finale à Bahreïn, Jules Bollier, classé au 14e du Championnat du Monde KF-Junior, sera le fer de lance de la formation dans cette catégorie. Il sera épaulé par Tom Leuillet, auteur d'une bonne progression en 2013.

Julien Darras a effectué une première saison en KF tout à fait remarquable en obtenant le titre de Champion d'Italie face à une concurrence significative. Il courra pour la première fois sous la bannière de l'Equipe de France FFSA Karting en 2014 aux côtés de Nicolas Gonzalès, toujours aussi brillant malgré un programme light en 2013. Enfin,

Gabriel Aubry fera ses débuts en KF avec de solides arguments en bénéficiant de l'encadrement d'une des équipes les plus prestigieuses du milieu.

Les cinq titulaires commenceront leur programme d'entraînement lors du traditionnel stage de début de saison organisé à Chamonix du 4 au 11 janvier 2014 en présence des Equipes de France FFSA Circuit et Rallye.