

KARTING - CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Bresse: Le show et le froid !

L'ambiance hivernale de la région Bourgogne-Franche Comté n'a finalement pas empêché de vivre un final du Championnat de France Long Circuit terriblement excitant sur le magnifique circuit de Bresse. Avec du suspense et un grand vainqueur: l'équipe Cédric Sport. Celle-ci a remporté les deux victoires au scratch et les deux titres de Champion de France. En KZ125, Thomas Laurent a fait coup double en s'imposant sur les deux tableaux, pendant que Cédric Goudant – le patron du team en personne – franchissait l'arrivée en vainqueur en KZ125 Gentleman. Classé troisième, son équipier Franck Savouret coiffait la couronne !

L'importante épaisseur de neige tombée dans la nuit de jeudi à vendredi a fait craindre le pire aux concurrents du Championnat de France Long Circuit. Heureusement, les organisateurs ont fait leur maximum pour que l'épreuve puisse se dérouler dans les meilleures conditions. Préférant faire une croix sur les essais libres du vendredi afin de déneiger le circuit, ils ont été récompensés de leurs efforts par une compétition animée le week-end. Si la piste est restée humide le samedi, les pilotes ont fini par profiter d'une piste sèche le dimanche pour la fin des qualifications et les phases finales. Situé dans la Saône et Loire, le circuit de Bresse choisi par l'ASK Savoie et la FFSA a fait l'unanimité, avec un tracé aussi rapide qu'intéressant et spectaculaire.

KZ125: Quelle saison de Thomas Laurent !

Encore Minime en 2010, Thomas Laurent n'a couru que deux saisons en Nationale (catégorie de promotion), avant de choisir rapidement la catégorie KZ125 et ses très performants moteurs 125cc à boîte de vitesses dès 2013. Le jeune Vendéen a du talent et il a rapidement enchaîné les podiums, au point de devenir Champion Régional Bretagne-Pays de la Loire et vice Champion de France à Salbris, sans oublier une prestation convaincante lors de la Super Coupe Internationale KZ2 ! Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex) est ainsi arrivé sur le circuit de Bresse en pleine confiance. Après des manches de qualification où la hiérarchie a fréquemment changé, la préfinale – offrant des points au Championnat – a donné lieu à un duel haletant qui s'est fini avec quatre pilotes groupés en moins de sept dixièmes sous le drapeau à damier. Thomas Laurent remportait ce premier round malgré la pression de Nelson Bondier (Tony Kart/TM) – auteur de la pole position le samedi –, Nolan Mantione (Birel/TM) et Laurent Miskiewicz (Mirage/TM). Ce dernier était hélas contraint à l'abandon dès le début de la finale, rapidement imité par le champion en titre Nicolas Roi-Sans-Sac (PCR/TM), qui n'a pas joué le rôle escompté aux portes du Jura. Au fil des tours, le duel pour la victoire n'allait plus concerner que Laurent et Mantione, auteur du meilleur tour. Le final se jouait au sprint, avec un infime avantage de six centièmes pour Laurent, sacré Champion de France KZ125 Long Circuit dans le même temps. Le solide Bondier complétait le podium devant un surprenant et méconnu Antoine Hilligot (Tony Kart/Vortex). Partis en fond de grille, Grégory Guilvert (ART GP/Modena) et Julien Vallois Tony Kart/TM) ont réussi des retours remarquables jusqu'aux 5e et 6e places respectives devant le leader des manches, Ludovic Godard (FA Kart/TM).

KZ125 Gentleman: Goudant vainqueur, Savouret titré

Après la pole position réalisée par Teddy Legendre (Tony Kart/TM), Cédric Goudant (Tony Kart/TM) prenait la tête de l'épreuve à l'issue des manches de qualification. N'ayant pas choisi de disputer cette année les deux épreuves du "Long

Circuit” – la première manche ayant eu lieu à Croix en Ternois dans le nord en juillet –, Goudant ne pouvait conserver son titre, mais n'a pas manqué de se faire plaisir sur le superbe circuit de Bresse. En préfinale, il faisait la course en tête avec dans ses roues son équipier Franck Savouret (FA Kart/Vortex), qui s'imposait tout en effectuant une excellente opération dans le cadre du Championnat. Thomas Bailly (Tony Kart/TM) s'assurait la 3e place devant Enzo Brucoli (Tony Kart/TM) et Laurent Dziadus (Alpha/TM).

En finale, la situation évoluait favorablement pour les deux pilotes aux couleurs Cédric Sport, avec l'abandon de Brucoli, le plus sérieux rival de Savouret.

Goudant pouvait alors lâcher les chevaux et s'imposer en solitaire devant Thomas Bailly et Franck Savouret, tout heureux de coiffer la couronne de Champion de France. Parti 23e, Teddy Legendre s'est offert un sacré retour en 4e position devant un peloton de chasse groupé emmené par Julien Deharte (CRG/Vortex).

Reconnaissable par sa carrosserie intégrale, équipée d'un moteur 175cc, de pneus 6 pouces et d'un châssis en composite, la catégorie TTI Carbone complétait le programme du meeting. Une féminine s'est illustrée, en la personne de Fabienne Angelini. Partie seulement en 13e position en préfinale, elle a réussi à s'imposer de haute lutte devant Laurent Gabourdes et Alessandro Arioni. Mais ce dernier usait de toute son expérience pour remporter la finale devant Fabienne Angelini et Laurent Gabourdes. Ce qui n'empêchait la féminine de s'adjuger le Trophée TTI Long Circuit 2013.