

AUTO SPORT ACADEMY - SUMMER CAMP PILOTES CHINOIS (22-26/07)

Une première collaboration très concluante

Jianian, Jinchen, Schangguan et Yifei ont écrit les premières lignes de l'histoire qui lie désormais les Fédérations française et chinoise de sport automobile. En ce vendredi 26 juillet, ces quatre jeunes Chinois âgés de 10 à 15 ans ont quitté (à regret mais conquis) les locaux de l'Auto Sport Academy, le centre de formation de la FFSA où ils ont vécu une semaine placée intégralement sous le signe de l'apprentissage du sport automobile et du karting.

Apparu il y a seulement une quinzaine d'années, le karting est encore en phase de balbutiement en République de Chine, tout au moins en ce qui concerne la compétition, mais on imagine aisément le potentiel que recèle ce gigantesque pays (14 fois plus grand que la France), riche de 1,3 milliards d'habitants (soit 20 fois plus que dans notre hexagone) et dans lequel cette discipline sportive connaît un engouement de plus en plus marqué.

« Nous organisons un Championnat national, multi-catégories, depuis quelques années », déclare **Zhang Tao, le Directeur Général de la FASC**, la Fédération chinoise de l'automobile et du motocyclisme. « Trois à quatre cent pilotes participent aujourd'hui aux compétitions que nous mettons en place, de très nombreux Chinois et Chinoises s'adonnant par ailleurs au karting dans un cadre de loisir », reprend-il entre deux coups d'œil à l'évolution de ses protégés sur la piste Alain Prost du Mans. « Le karting séduit de plus en plus de monde dans notre pays et les chiffres progressent très vite. Les liens que nous entretenons avec les responsables de la Fédération Française depuis quelques années, sont devenus de plus en plus constructifs et ont permis de mettre en place cette première action commune, si importante pour nous qui manquons encore d'expérience. Nous sommes ravis d'être ici au Mans, de découvrir l'Auto Sport Academy, une entité exceptionnelle de par la qualité de ses locaux, de ses équipements et de ses encadrants qui délivrent un enseignement de haut niveau. Aux côtés des quatre jeunes qui ont participé à ce Summer Camp et qui seront nos meilleurs ambassadeurs, nous allons maintenant retranscrire largement ces informations lorsque nous serons rentrés en Chine et commencer à travailler pour 2014. Encore une fois, il ne s'agit que d'une première, nous sommes convaincus que beaucoup de jeunes nous suivront l'année prochaine. »

Hôte de la délégation chinoise, **Nicolas Deschaux, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile**, ne cache pas, lui non plus, sa satisfaction. « Cette première collaboration est un acte très fort pour deux raisons essentielles. Tout d'abord, elle positionne à nouveau l'Auto Sport Academy à un rang de référence en matière de formation des pilotes. La perception qu'en ont en tous les cas les étrangers, à commencer par nos amis Chinois, est très valorisante pour le travail et l'investissement que la FFSA produit pour placer la formation des pilotes au meilleur niveau. Nous considérons depuis longtemps qu'il s'agit d'un volet essentiel de notre mission de service public. Ensuite, nouer des liens avec la FASC qui représente l'un des pays les plus emblématiques et les plus puissants de notre planète, témoigne du degré d'ouverture sur le monde de notre Fédération et de la réflexion qu'elle entretient en permanence sur les enjeux de demain. »

Enfin, comment ne pas offrir le mot de la fin à **Schangguan**. Aussi discipliné, attentif et en état d'écoute permanente au

même titre que ses trois compatriotes (dixit les moniteurs de l'Auto Sport Academy qui se sont régalés en les voyant progresser), l'ainé du premier Summer Camp de l'histoire dédié aux pilotes chinois assure : « *J'ai vécu une semaine formidable. Je ne connaissais pas la France. J'ai adoré. Je ne pensais pas que des structures aussi professionnelles que celle-ci pouvaient exister (en parlant de l'Auto Sport Academy, ndlr). J'ai également adoré tout ce que nous avons fait ici : préparation physique, gestion du stress, relaxation, deux très bonnes journées de karting sur un très beau tracé, tir, escalade... En cinq jours, j'ai appris énormément de choses qui vont me permettre de progresser quand je serai de retour sur les pistes du côté de chez moi, près de Shanghai. Je vais vite parler de l'expérience que j'ai vécue à ceux que je connais et en emmener un maximum avec moi ici l'année prochaine ! Et si possible, je me vois bien aussi passer quelques jours de plus en France, histoire de participer à quelques compétitions.* »