

KARTING - TROPHEE ACADEMIE CIK-FIA 2013 - GENK

Trois Français dans l'aventure du Trophée Académie 2013

Créé par la CIK-FIA en 2010, le Trophée Académie se recentre cette année vers sa mission première, la détection et la formation de jeunes talents internationaux. Fervent défenseur de la formule, notre pays a toujours joué le jeu de l'Académie en accueillant chaque année une des trois épreuves et en y engageant plusieurs représentants. 2013 ne fait pas exception à la règle avec trois pilotes tricolores en lice et le meeting de clôture organisé sur la piste de Varennes en septembre. Gautier Becq et Nathan Hédouin ont été sélectionnés par la FFSA, tandis qu'Adeline Prudent intégrait le programme sous les couleurs de la commission « Women in Motorsport » de la FIA. Le premier rendez-vous a eu lieu en Belgique sur la piste de Genk.

La réglementation 2013 impose que les participants au Trophée Académie ne soient pas inscrits dans d'autres Championnats de la CIK-FIA. En clair, la session en cours vise à faire émerger des talents issus des compétitions nationales où la part financière est moins déterminante. Les trois représentants tricolores découvraient leur matériel et les subtilités de la mise au point en arrivant en Belgique, l'utilisation cette saison des pneus Vega plus tendres, ne permettant pas vraiment à Adeline de profiter de l'expérience de sa saison 2012 en Académie pour faire la différence.

Champion de France Cadet 2012 et membre du Programme 10-15 de la FFSA, **Nathan Hédouin** s'est logiquement retrouvé à Genk pour défendre les couleurs nationales. Le meeting a très bien commencé pour le benjamin de la formation française puisqu'il était le plus rapide des trois lors des chronos officiels avec le 4e temps de la catégorie. Il pointait en excellente position, la 6e, à l'issue des manches qualificatives où il avait fait preuve d'autant de performance que de régularité malgré des conditions de pistes variables. Les choses se compliquaient malheureusement en course avec une machine moins performante. Dans la première, Nathan tenait courageusement son rang, pointant même dans le top 5, mais le dernier tour lui était fatal quand un accrochage le renvoyait en 23e position. Il n'était pas mieux armé pour rattraper le terrain perdu lors de la course 2 et terminait la compétition avec un sentiment de déception qu'il aura à cœur d'effacer prochainement en Italie.

Forte d'une année d'expérience en Trophée Académie, **Adeline Prudent**, la représentante de « Women in Motorsport », était attendue au tournant et elle n'a pas déçu. Toujours à l'attaque, elle signait le 10e chrono et méritait sans doute mieux, avant de revenir 7e pour le départ de la course 1. Ouvrant les gaz en grand dès l'extinction des feux, elle laissait les premiers se battre à outrance et saisissait sa chance pour prendre les commandes dès le 2e passage. La réaction de ses adversaires n'était pas très fair-play puisqu'ils la bousculèrent ensuite sévèrement à plusieurs reprises et qu'elle allait même goûter à l'herbe belge. Mais le moral n'est pas ce qui manque à Adeline et elle résistait longtemps aux portes du top 5 avant d'assumer la déception de se classer 11e. Sur-motivée en course 2, elle reprenait du terrain tour après tour jusqu'en 3e position, mais le Russe Petrov la privait de podium à deux tours de l'arrivée. Classé 7e du Trophée à moins de 30 points du leader, Adeline reste en position de réaliser un très beau résultat.

C'est bien connu, la fougue n'est pas la moindre des qualités de **Gautier Becq**. Le Champion de France Cadet 2011

est un attaquant né, avec les avantages et les inconvénients afférents. En délicatesse avec son matériel lors des chronos, 11e temps, Gautier remontait fort dans les manches en signant tout d'abord une 2e position. Dans son autre manche, il regagnait encore du terrain, revenu 3e au 5e tour, mais il perdait ensuite son avantage dans la bagarre et rentrait 12e avant d'écoper d'une pénalité pour excès d'optimisme à la fin de la neutralisation, ce qui le repoussait finalement 19e. Sa 14e position sur la grille de départ de la course 1 ne refroidissait pas son ardeur au point qu'il remontait jusqu'à la 2e place à l'arrivée ! Il ne pouvait pas profiter de son excellente position au départ de la course 2, bousculé dans le tour 1, il retombait 15e mais remontait encore une fois pour finir 7e sur la ligne. Gautier occupe la 3e place du Trophée Académie après la première épreuve de Genk avec un retard de 16 points sur le leader, ce qui lui offre une belle opportunité pour la suite de la compétition.

« Cela fait du bien de monter sur un podium international ! » expliquait Gautier après coup. *« Le Trophée Académie est vraiment une belle formule. Le matériel est performant et surtout très similaire entre les concurrents, ce qui permet de vivre de belles courses et de mettre en valeur avant tout les performances du pilote, notamment en terme de régularité. Je suis fier d'avoir été sélectionné par la FFSA pour défendre les couleurs de la France. La fédération nous soutient activement dans ce beau challenge et je vais faire le maximum pour m'en montrer digne. A Ortona, la prochaine épreuve, il s'agira de ne pas chuter pour garder toutes les chances de s'imposer à Varennes. »*