

PILOTES FRANÇAIS EN F1

Du jamais-vu depuis 1994 !

A quelques heures du début des essais du Grand Prix d'Australie, sur le circuit de l'Albert Park à Melbourne, retour sur la présence de quatre pilotes français d'exception, tous issus de la filière fédérale.

Cela n'était pas arrivé depuis 19 ans en Formule 1.

Jules Bianchi (Marussia F1 Team), **Romain Grosjean** (Lotus F1 Team), **Charles Pic** (Caterham F1 Team) et **Jean-Eric Vergne** (Toro Rosso) s'élanceront pour le [premier Grand Prix de la saison 2013](#), dimanche 17 mars.

Une présence exceptionnelle au niveau international, puisqu'il faut remonter au siècle dernier pour retrouver une telle performance : le Grand Prix de Sao Paulo le 27 mars 1994 (ouverture de la saison), avec Jean Alesi, Eric Bernard, Olivier Panis, Erik Comas, Paul Belmondo et Bertrand Ganot.

Soutenus et accompagnés dans leur parcours sportif par la Fédération Française du Sport Automobile, **ces quatre pilotes ont pour point commun d'avoir fait partie de l'Equipe de France FFSA Circuit et se sont même côtoyées simultanément en 2008 :**

- Jules Bianchi : Equipe de France FFSA Circuit de 2008 à 2012 et Karting en 2005 et 2006,
- Romain Grosjean : Equipe de France FFSA Circuit de 2006 à 2008,
- Charles Pic : Equipe de France FFSA Circuit de 2008 à 2011,
- Jean-Eric Vergne : Equipe de France FFSA Circuit de 2008 à 2011 et Karting en 2006.

Une grande satisfaction pour la FFSA et un résultat qui n'arrive pas par hasard.

A l'origine, la politique ambitieuse de la Fédération et la mise en œuvre d'un véritable **Parcours d'Excellence** sportive, s'inscrivant dans la création des [Equipes de France FFSA Circuit, Karting et Rallye](#).

- Un travail « *qui porte ses fruits et permet à la France d'être représentée au niveau international par ses meilleurs espoirs sportifs* », souligne **Nicolas Deschaux**, Président de la Fédération.

Un résultat dont les capitaines des Equipes de France FFSA Karting et Circuit, les pilotes **Yvan Muller et Jean Alesi**, peuvent se féliciter ; l'occasion pour Jean Alesi de rappeler « *le rôle de précurseur joué par la FFSA en matière de haut-niveau ; une politique et des résultats aujourd'hui enviés par de nombreuses Fédérations* ». Le capitaine se dit « *très fier de ces quatre jeunes, comme un père qui voit ses enfants faire leur entrée dans la vie active !* ».

Programme du Grand Prix d'Australie, à suivre [en direct sur Canal+](#)

Vendredi 15 Mars à 02h30* : Essais libres 1

Vendredi 15 Mars à 06h30* : Essais libres 2

Samedi 16 Mars à 04h00* : Essais libres 3

Samedi 16 Mars à 07h00* : Qualifications Q1

Samedi 16 Mars à 07h20* : Qualifications Q2

Samedi 16 Mars à 07h40* : Qualifications Q3

Dimanche 17 Mars à 07h00* : Départ du Grand Prix

Distance du Grand Prix d'Australie: 58 tours de 5.303 kms soit un total de 307.574 kms

* heure française (+ 10 heures pour heure locale)

Prochains rendez-vous en 2013

24 mars : Grand Prix de Malaisie

14 avril : Grand Prix de Chine

21 avril : Grand Prix de Bahreïn

12 mai : Grand Prix d'Espagne

26 mai : Grand Prix de Monaco

9 juin : Grand Prix du Canada

30 juin : Grand Prix de Grande-Bretagne

7 juillet : Grand Prix d'Allemagne

28 juillet : Grand Prix de Hongrie

25 août : Grand Prix de Belgique

8 septembre : Grand Prix d'Italie

22 septembre : Grand Prix de Singapour

6 octobre : Grand Prix de Corée du Sud

13 octobre : Grand Prix du Japon

27 octobre : Grand Prix d'Inde

3 novembre : Grand Prix d'Abou Dabi

17 novembre : Grand Prix des États-Unis

24 novembre : Grand Prix du Brésil