

## GPO ESSAY - RESULTATS

# Aubry et Gonzalès en vedette à Essay

Sous le soleil d'Essay, deux pilotes ont littéralement crevé l'écran durant les deux journées de course du 4ème GPO 2012 en trustant les victoires de leur catégorie respective : Gabriel Aubry en KF3 et Nicolas Gonzalès en KF2. Le spectacle n'a cependant pas manqué avec les nombreuses bagarres qui ont animé les pelotons, sur un circuit aussi réputé pour l'aspect technique de son tracé que pour la qualité irréprochable de son organisation. Les spectateurs n'ont d'ailleurs pas manqué de remplir les tribunes durant tout le week-end.

### Aubry en maître de la KF3

Déjà repéré la semaine précédente lors de la Coupe du Monde KF3 en Espagne, Gabriel Aubry (Birel/TM) a réalisé un week-end de Championnat de France parfait à Essay. A part la pole des chronos du dimanche, rien ne lui a échappé. Pilote le plus rapide dans chacune des courses, il a profité de son expérience internationale pour gérer sans aucune erreur ses préliminaires et ses finales. Aubry pointe maintenant en tête du classement provisoire devant Besancenez, Bécamel, Lehouck et Ilott. Le jeune Britannique (Zanardi/Parilla) a été l'un des protagonistes du meeting avec ses secondes places en finale 1 et en préfinale 2, ainsi que sa pole position lors des chronos du dimanche. Ejecté de la piste au départ de la finale 2, il a dû remonter de la dernière jusqu'à la 15ème. Le Français François Bécamel (Kosmic/Parilla) a été régulièrement présent aux avant-postes, 2ème de la préfinale 1 et de la finale 2 et effectue une belle opération au Championnat. En verve le samedi avec ses deux top 3, le Belge Maxime Potty (Kosmic/Parilla) était moins rapide le lendemain. Jules Bollier (Kosmic/Parilla) a joué de malchance en finale 2, après s'être classé 3ème de la préfinale. 2ème en début de course, il a perdu ensuite beaucoup de places après avoir été bousculé. Julien Darras (Tony Kart/Parilla) revenait dans la coup dimanche et montait finalement sur la 3ème marche du podium. La compétition normande n'a pas été facile pour Paolo Besancenez (Sodi/Parilla) qui n'a pas retrouvé cette fois sa vélocité habituelle, même s'il termine 4ème de la finale 2. Bryan Elpitiya (Zanardi/Parilla) a démontré encore une fois sa pointe de vitesse à plusieurs occasions, mais un départ anticipé lui a coûté 5 places pour s'élancer de la finale 2 où il revenait tout de même 5ème.

### Fiault et Mantione vainqueurs en KZ2

On peut regretter que les KZ2 ne soient pas venus en masse à Essay. Charles Fiault (Sodi/Maxter) a dominé la première journée, remportant chrono, préfinale et finale, avant de quitter l'Orne pour la Sarthe samedi soir; il a ainsi pu participer à la victoire de l'équipage Sarthe RTKF (Sodi/Parilla) aux 24 heures du Mans Karting. Charles conserve pourtant la tête du Championnat de France devant Maxime Roy, absent du meeting et Nolan Mantione (Birel/TM) qui a pris le relais dimanche dès les chronos. Mantione a franchi la ligne de la préfinale en tête, mais a été pénalisé de 5 places pour un départ anticipé, ce qui ne l'a pas empêché de remporter la finale devant Christophe Benoit (Birel/TM), son adversaire attitré pendant le week-end. Amos Méchoulam (DR/Vortex) faisait son retour en KZ, et il s'est impeccablement battu pour les premières places, terminant sur le podium dimanche.



présents à Essay. Ce ne sont même pas des problèmes de valve à l'échappement au départ de la préfinale 1 qui l'ont empêché de gagner la totalité des quatre courses du week-end, assorties des meilleurs tours en course, après avoir signé les deux poles au chrono. Ses dauphins ont été successivement Victor Compère (Kosmic/Parilla) samedi et Sébastien Bailly (Swiss Hutless/TM). Il faut dire que le Belge avait été stoppé en finale 1 par un bris d'allumage. Il conserve malgré tout de sérieuses chances pour le titre. Compère réalise quant à lui une performance d'ensemble des plus prometteuses. Pascal Belmaaziz (DR/Vortex) est bien revenu dans le GPO avec trois 3èmes places dont deux lors des finales. Son dépassement sur Boutonnet dans le dernier tour samedi restera dans les mémoires comme un modèle de freinage tardif. Paul Boutonnet (Tony Kart/Parilla) a progressé en même temps que sa machine s'adaptait aux conditions de piste, sans jamais parvenir à viser la victoire. Il reste cependant leader au classement provisoire du Championnat devant Valentin Moineault (Tony Kart/Vortex), lui aussi globalement en manque de performance ce week-end.

