

EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING

Coupe du Monde Zuera: beaucoup de talent, mais trop de contretemps

Le mauvais œil s'est acharné sur les pilotes français engagés dans la Coupe du Monde de karting à Zuera. Aussi bien en KF2 qu'en KF3, les tricolores ont brillé sans pouvoir concrétiser, la plupart du temps désavantagés par des incidents de course en cascade. Pourtant, les membres de l'Equipe de France FFSA Karting avaient le potentiel pour participer à la lutte en tête, notamment en KF3, où Besancenez parvient à signer malgré tout une très belle performance dans le top 10. Le bilan fait néanmoins état d'une excellente compétitivité globale de nos représentants au niveau mondial, très prometteuse pour l'avenir du sport automobile national.

La chance est un élément inhérent au sport de compétition, favorisant ou non, la mise en évidence du talent des participants. Il est cependant rarissime que les meilleurs concurrents d'une nation soient tous retardés par le même genre de problème, des faits de course regrettables, à un moment aussi important de la saison, alors qu'ils étaient nombreux à pouvoir jouer leur carte maîtresse. Pas un seul de nos vaillants représentants n'a été épargné le week-end dernier en Espagne.

Parmi les 6 pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting, Paolo Besancenez (Sodi/Parilla) est celui qui s'en est le mieux sorti. Pourtant, sa Coupe du Monde KF3 avait plutôt mal débuté avec des chronos pas aussi bien réussis qu'il aurait pu le souhaiter, un carburateur récalcitrant, puis un accrochage sérieux dans les manches qualificatives. Confiant dans sa pointe de vitesse et moralement très fort, Paolo a néanmoins réussi à se qualifier avant de refaire son handicap lors d'une remontée exceptionnelle en préfinale, de la 32ème à la 9ème position. Continuant sur sa lancée on l'a vu ensuite occuper la 2ème place de la finale, avant de devoir céder du terrain le temps que sa machine parvienne à sa meilleure efficacité. Dans un bel effort, il dépassait 4 concurrents d'un coup dans le dernier tour et se classait 8ème de la compétition.

11ème des chronos, Valentin Naud (FA Kart/Vortex) a réalisé un très beau parcours, naviguant régulièrement entre les 3ème et 4ème positions en qualification avant d'être retardé à son tour. Il se reprenait efficacement en préfinale et assurait finalement une valeureuse 12ème place en finale. Faisant partie des grands favoris de l'épreuve, Dorian Boccolacci (Intrepid/TM) a été marqué par un rude coup quand il a été déclassé pour une barre de ponton manquante dans une manche, ce qui l'a fait chuter d'une probable 3ème position au 20ème rang du classement intermédiaire. Un accrochage dans le premier tour de la préfinale ruinait ses espoirs de retour vers le haut du classement, et ses efforts méritoires pour remonter en finale se heurtaient à une mécanique pas aussi performante qu'espéré, avec tout de même une 14ème position à la clé, en partant 30ème sur la grille.

Même si sa finale a été écourtée par un "fait de course", un kart lui étant passé dessus dès les premiers mètres, Gabriel Aubry (Birel/TM) a été l'une des révélations de cette épreuve mondiale par son aisance à se battre dans le

groupe de tête au cours des manches qualificatives, sortant 5ème au classement intermédiaire. Pointé 2ème en début de course, il était ensuite durement chahuté et cédait irrémédiablement du terrain. A cours de préparation avec son DR/TM, Erwan Julé s'est retrouvé bien loin dès les chronos et n'a rien pu faire pour combler ce retard dans l'agitation des manches qualificatives.

En KF2, Antoine Hubert (Formula K/Parilla) a fait preuve comme à son habitude d'une solidité exemplaire au volant d'un châssis peu convaincant dans les conditions de grip et de température de Zuera. Il n'a jamais renoncé, se classant notamment au 11ème rang pour le départ de la préfinale. Encore une fois, c'est un accrochage qui a bridé ses velléités, l'obligeant à revenir de la 20ème à la 15ème position en finale. On le reverra dans une meilleure configuration lors du prochain Championnat du Monde M18 à Bahreïn.

Valentin Moineault (Tony Kart/Vortex) a confirmé en Espagne la progression enregistrée tout au long de la saison. Il a haussé le rythme dans les manches avec une machine de plus en plus efficace et partait confiant au 14ème rang pour la finale, avant qu'un inévitable accident ne le contraigne à l'abandon dès le premier freinage.

Les pilotes du Programme 10-15 de la FFSA, Jérémy Demarque, Jules Bollier et Arthur Lehouck, n'avaient pas la même expérience de la compétition internationale que leurs camarades de l'Equipe de France, et ils ont surtout profité de cette redoutable Coupe du Monde pour enregistrer le maximum d'informations utiles pour leur avenir.

On ne peut terminer ce tour d'horizon des performances françaises sans évoquer le week-end exceptionnel de Bryan Elpitiya (Zanardi/Parilla), auteur du 7ème chrono en KF3, et constant dans le top 4 des phases de qualification. Le jeune pilote a littéralement explosé au niveau mondial par sa rapidité et sa maîtrise aux avant-postes. Comme pour Julien Darras (Tony Kart/Parilla), progressant jusqu'à la 5ème position dans sa dernière manche, la relève est en bonne voie avec ces deux pilotes en pleine ascension qui n'ont pas pu briller en finale à cause d'accrochages.