

MINIME-CADET-NATIONALE - ESCOURCE - PRESENTATION

Titres en vue en Minime-Cadet, 2ème Round en Nationale

Dès sa deuxième année d'existence, le nouveau circuit de karting Es Course, dans les Landes, reçoit une belle compétition fédérale avec la dernière manche du Championnat de France Minime/Cadet dans lequel rien n'est encore véritablement joué et la seconde du Championnat de France Nationale où les participants ont tout à prouver. Au vu de l'intensité des courses précédentes, il risque bien d'y avoir du spectacle sous le chaud soleil d'Aquitaine.

Si le cadre et la période fleurent bon les vacances, les concurrents de l'épreuve d'Escource ne viennent pas dans les Landes pour le farniente. La compétition est toujours acharnée dans les 3 catégories représentées et ce rendez-vous estival ne va pas déroger à la règle.

Chez les Minimes, une bonne quinzaine de pilotes ont mathématiquement la possibilité de coiffer la couronne à la fin du meeting. La plus forte cote concerne cependant des pointures comme Adam Eteki (Tony Kart), le leader du classement provisoire avec 70 points d'avance, Théo Pourchaire (Zanardi), actuel 3ème, qui a tout gagné à Soucy ou Hugo Chevalier (Birel), le second, toujours régulier aux avant-postes. Florian Venturi (ART GP) n'a pas renoncé à la chasse au titre, Ambinintsoa Ramiandrisoa (Zanardi) non plus, tous deux auteurs de belles prestations en Bourgogne. Alexandre Retou (Tony Kart), Alan Landemaine (Tony Kart) et Tom Lledo (Tony Kart) pourraient avoir une bonne carte à jouer. On pourra compter sur un Enzo Valente (Sodi) en grande forme ou encore Timothy Peisselon (Intrepid) pour assurer le spectacle, même s'ils sont un peu loin au Championnat.

La compétition est encore plus serrée, donc incertaine, en Cadet. Alexandre Vromant (Zanardi) ne compte en effet que 42 points de mieux que Thomas Rouchy (Tony Kart), ce qui est peu quand on sait que 100 points seront attribués au vainqueur de chacune des deux courses. Hugo Hakkinen (Tony Kart) et Nathan Hédouin (ART GP) talonnent d'ailleurs Rouchy pour quelques unités seulement. La liste des favoris peut facilement s'allonger jusqu'à Evan Pichard-Arnaud (Sodi), Téo Laforge (Sodi) ou Tom Leuillet (Birel) sans préjuger d'éventuels retournements de situation toujours possibles, avec une mention spéciale pour Martin Guérard (CRG) et Andréa Trimouille (ART GP).

Les concurrents du Championnat de France Nationale 2012 vont se retrouver 15 jours à peine après leur premier rendez-vous d'Ostricourt où Anthony Coudert (Kosmic) avait dominé le début du meeting jusqu'en préfinale avant de céder la vedette à Anthony Fotia (Intrepid) en finale, qui prenait ainsi la tête du classement provisoire. Cela dit, les prétendants à la victoire sont à la fois nombreux et très proches en performance et tout pronostic se révèle hasardeux dans une telle catégorie. Tout juste peut-on citer quelques pilotes dans le coup : Maxime Bidard (CRG), Pierre-Frédéric Herpin (Kosmic), Lucas Brion (Kosmic), Joffrey Bourhis (Intrepid), Thomas Laurent (Tony Kart), ...

Les premiers essais libres débuteront vendredi 27 juillet, les chronos officiels samedi 28 matin, suivis par les manches (Kosmic et Tony Kart) dimanche 29 pour terminer par les pré-finales et finales le dimanche 30 à 17h45.

BRIDGESTONE

M

Penta
RACING FUEL

IFME

AUTO SPORT
ACADEMY
BY **FFSA**

KART
mag

KSP
PHOTO
AGENCY

KARTCOM

www.ffsa.tv
La Web TV du sport auto

AUTO
hebdo