

11/08/2009 - COUPE DE FRANCE « NATIONALE » LA HAGUE 2009 - PRESENTATION

Double challenge dans la Manche

Si la Nationale est devenue cette année la seule catégorie fédérale de promotion, elle a entamé une évolution qui vaut à la Coupe de France de regrouper deux séries ayant en commun le propulseur Rotax dans sa version Junior, avec des homologations différentes pour les châssis. Le circuit normand de La Hague (50) connaîtra donc une double Coupe le week-end du 15 août pour ouvrir la succession de Kevin Minier, vainqueur de l'édition 2008.

Avec près de 70 engagés en Coupe de France, la Nationale continue à séduire les amateurs de compétition par son coût raisonnable et sa mécanique fiable. C'est une excellente manière de se lancer dans la course ou de pratiquer la compétition à moindres frais. En 2009, la réglementation permet l'utilisation de châssis homologués CIK (Commission Internationale de Karting) à condition qu'ils soient dépourvus de freins à l'avant. Cette nouveauté met en scène un matériel à la fois plus performant et plus répandu. L'éventuel surcoût du neuf est compensé par un parc d'occasions important. Ce matériel est regroupé en 2009 dans la catégorie Nationale B. Pour ne pas pénaliser les concurrents équipés avec un matériel 2008, la Nationale A, qui leur est réservée, fait également partie de la fête. La mécanique reste inchangée : le moteur Rotax J, qui développe 21 cv, donne entière satisfaction, tant en performance qu'en fiabilité.

À 15 km de Cherbourg, le circuit de La Hague à Gréville dans la Manche, récemment rallongé jusqu'à 1345 mètres de développé, retrouve l'organisation d'une compétition nationale après les heures de gloire de l'ancienne catégorie Promo jusque dans les années 2003/2004. Le tracé conserve l'esprit sinueux et technique de l'ancienne version en offrant de nouvelles possibilités de dépassement. Les infrastructures ont été modernisées et le site est désormais à la pointe du karting français.

La catégorie Nationale connaît un franc succès dans la partie nord de notre pays. C'est la région Normandie qui sera le plus représentée à La Hague avec 20 concurrents, tandis que l'Île-de-France et le Nord-Picardie constitueront le gros des plateaux avec 15 engagés chacune.

Preuve de sa réussite, la nouvelle Nationale B comporte le plus grand nombre d'inscrits et offrira sans aucun doute les plus belles bagarres en piste. Le vainqueur 2008 ne remet pas son titre en jeu cette année, mais on retrouve quelques animateurs de la saison passée avec Mathieu Melet (Sodi), Aymeric Lesaulnier (Tony Kart) et Thomas Turbier (FA Kart). Ce dernier a conforté sa position de favori en remportant récemment une course préparatoire sur le même circuit, devant son frère Mathieu (FA Kart), Melet et Antoine Lapesqueux (Sodi). Dans la région Nord-Picardie, Pierre Lyps (Tony Kart), Giovanni Ucci (Kosmic) et William Westerloppe (Mirage) se sont déjà fait remarquer. Outre les frères Turbier, l'Île-de-France a vu s'affirmer Jérémy Crapeau (Tony Kart), Lucas Joly (Tony Kart) et Charles Compère (FA Kart). Chez les Normands, sur leurs terres, Aymeric Lesaulnier (Tony Kart), Kevin Seyer (Tony Kart) et Théo Bidard (Maranello) risquent de jouer la gagne.

Économiquement et sportivement, la Nationale B représente une bonne opportunité pour la vingtaine d'engagés. Les

résultats du début de l'année placent Thomas Lemoult (Kart One), Dimitri Legouin (Sodi), Clément Martin (Sodi) et Nicolas Paturel (MG) parmi les meilleurs concurrents à suivre.

Horaires

Vendredi 14 août :

Essais libres : 8h00 – 18h40

Samedi 15 août :

Essais chronos : 10h35 – 11h35

Manches qualificatives : 14h20 – 18h10

Dimanche 16 août :

Phases finales : 10h30 – 16h50

Remise des prix des Coupes de France : 17h15 – 18h00

Opérateur FFSA – Patrick Bertin (TKC)

Tél : +33(0)6.85.13.29.26 - Fax : +33(0)8.73.07.53.88 mail : contact.tkc@free.fr

Organisateur : ASK Circuit de Karting de La Hague – Bruno Eloi

Tél : 02.33.08.45.40 - Fax : 02.33.08.45.40

Site internet : <http://www.karting50.fr/>