

07/07/2009 - COUPES DE FRANCE FEMININE ET MINIKART

Festival d'été à Layrac

Cette année, les féminines et les minikart se retrouvent dans le sud, à Layrac, pour disputer leur Coupe de France. Si la catégorie des plus jeunes (8 à 10 ans) reste inchangée, la donne a été modifiée pour les féminines. La compétition est en effet ouverte aux karts de la catégorie Nationale avec des facilités pour louer les moteurs sur place. La FFSA a réalisé des efforts notables pour rendre la formule plus accessible et plus attrayante.

Un châssis aux normes CIK, un propulseur Rotax Junior de 21 cv, des possibilités étendues de location à la course, un train de pneus offerts, tout a été fait pour relancer la Coupe de France Féminine. Tout en restant économique, le matériel est maintenant plus performant et représentatif du karting actuel, partout en France. Des pilotes reconnues ont déjà répondu présentes à ce renouveau des Féminines. Aurore Launay représentera l'expérience aux côtés d'Elodie Simoes, victorieuse en 2006 à Magny-Cours. D'autres filles restent fidèles à la Coupe de France depuis longtemps. C'est le cas d'Ophélie Carlin, seconde en 2006, Adeline Charpentier, Catherine Briffa ou Claire Didier qui pousse toujours sa conscience professionnelle de journaliste jusqu'à suivre l'événement de l'intérieur. Le plateau doit encore s'étoffer dans les jours à venir.

Toujours propulsés par les moteurs Honda 4 temps de 120 cc tirés au sort, les Minikarts vont s'affronter pour succéder à Etienne Mordret, couronné la saison passée à Soucy. Près de la moitié d'entre eux connaît déjà la musique pour avoir participé à l'édition 2008. Parmi ces « anciens », Loïc Duhamel avait été classé 7ème, Adrien Renaudin 11ème et Alexandre Vromant 16ème. Pierre-Lawrence est un de ceux qui a le plus limé l'asphalte des compétitions en 2009. Luc Petitdémange gagne tout en région Alsace Lorraine, tout comme Jérémy Sahry en Midi Pyrénées. Alexandre Retou et Félix Koegler ont déjà réalisé de belles performances cette saison. Chez les rookies, Mathys Bonnet s'est fait remarquer en Auvergne, Anthony Musicio en Rhône Alpes et Mathieu Romeo en Midi Pyrénées. Fils du double champion du monde de F1, Hugo Hakkinen ne risque pas de passer inaperçu dans le paddock.

La piste de Layrac, dans le Lot-et-Garonne, à 10 km d'Agen offre un tracé rapide et technique à la fois, long de 1200 m et situé dans un cadre naturel en dénivelé. Le club organisateur est l'ASK Pays de l'Agenais, bien rodé pour ce type de compétition. Le plateau de la compétition sera complété par des courses de X30 et de KZ 125.

Les horaires

Vendredi 10 juillet

14h00 – 18h00 : essais libres

Samedi 11 juillet

9h00 – 15h10 : essais libres

15h15 – 16h00 : essais chronométrés

16h30 – 18h40 : manches de qualification

Dimanche 12 juillet

8h00 – 9h15 : warm-up

9h15 – 14h30 : manches de qualification

14h30 – 18h55 : phases finales.

Opérateur FFSA – Patrick Bertin (TKC)

Tél : +33(0)6.85.13.29.26 - Fax : +33(0)8.73.07.53.88 mail : contact.tkc@free.fr

Organisateur - ASK PAYS DE L'AGENAIS

Président : Pascal GAFFARD

Tél : 05.53.47.46.50 - Mobile : 06.81.36.51.04