

Surprises en chaîne à Ostricourt

Ce 4ème rendez-vous du Championnat de France de Karting aura été marqué par des performances surprenantes : révélations, retours, coups de théâtre... Les favoris n'ont pas tenu trop souvent le devant de la scène lors d'un Grand Prix Open que l'on n'attendait pas aussi ouvert. De nouvelles têtes ont pu se réjouir de monter sur les différents podiums d'un week-end intense. La compétition karting a encore une fois prouvé son énorme potentiel de spectacle.

Alors que le Championnat de France entamait sa dernière ligne droite avant le dénouement final qui aura lieu dans trois semaines à Lyon, le GPO d'Ostricourt devait, sur le papier, apporter des confirmations. Il n'en a rien été. Des pilotes fraîchement promus en KF3 se sont illustrés à l'instar d'Anthoine Hubert, vice-Champion de France Cadet, d'autres ont pu mettre en évidence des qualités jusque-là insoupçonnées, comme Vincent Fraïsse en KF2 ou Victor Sendin en KF3 et des talents confirmés ont retrouvé une nouvelle jeunesse avec Pierre Ragues en KZ2 et Glenn Keyaert en KF2. C'est la magie de ce sport où rien n'est jamais acquis.

La KF2 a été la plus prolifique en surprises. On imaginait assister à un duel entre les protagonistes du Championnat, le Belge Sébastien Bailly et le pilote de l'Equipe de France FFSA Karting Loïc Réguillon. Jusque-là reconnu comme un pilote rapide, mais parfois inconstant, Vincent Fraïsse (Intrepid/TM) a prouvé d'une toute nouvelle maturité dès la 1ère journée du GPO d'Ostricourt. En fait, il a tout gagné, ou presque sans commettre la moindre faute. Vainqueur de la Super Pole, de la préfinale, puis de la finale, Fraïsse était sur un nuage. Tout le monde a bien compris que sa victoire aux 24 heures du Mans Karting avait provoqué le déclic nécessaire à l'éclosion de son talent. Le lendemain, c'est le Belge Glenn Keyaert (CRG/Maxter) qui a tenu le rôle vedette. En remportant successivement la préfinale et la finale, Keyaert pouvait enfin démontrer l'étendue de son talent. Pilote de FA puis KF1 au niveau international depuis 2005, Glenn a toujours rencontré une malchance hors du commun en travers de son chemin. Mais cette fois, rien n'a entravé sa marche triomphale vers la victoire. Un nouveau départ ?

Bailly (Tony Kart/vortex) et Réguillon (Sodi/Parilla) s'en sont presque affrontés à distance. Arbitré par les deux vainqueurs susnommés, et aussi par un De Ridder (Kosmic/Vortex) vélocité le samedi, la lutte a été plutôt favorable à Bailly, 3 fois classés second dans les 4 courses du week-end, Réguillon (Sodi/Parilla) ne prenant l'ascendant que lors de la 1ère finale. Mais le titre est loin d'être joué entre ces deux pilotes.

En KF3, le leader Alex Baron (Tony Kart/Vortex) a trouvé un os nommé Gasly sur son chemin, tandis que Pascal Belmaaziz (Intrepid/TM) ne parvenait pas à concrétiser à la suite de contretemps mécaniques ou sportifs. De plus la catégorie des Juniors a vu un Victor Sendin (Birel/TM) transfiguré, auteur de bagarres incessantes en haut du tableau et récompensé par deux secondes places le samedi. Anthoine Hubert (Tony Kart/Vortex) avait annoncé prendre contact avec la KF3 à Ostricourt pour ses grands débuts à la sortie du Cadet. En réalité, il s'est toujours retrouvé aux avant-postes, remportant même la finale du samedi : un sacré exploit !

Pierre Gasly (Sodi/Parilla) a marqué ce GPO de son empreinte en réalisant le grand chelem dimanche. C'est la 1ère fois qu'il a pu dominer de la sorte. Il en profite pour prendre la 2ème place du Championnat. Alex Baron n'a pas



ORGANISATEUR





démérité à Ostricourt, loin de là. Vainqueur de la préfinale samedi, il casse son moteur en finale. Sur la route du dimanche, il commet une erreur en doublant sous drapeau jaune en préfinale le lendemain, mais se démène comme un beau diable pour revenir second lors de la finale. Baron reste largement en tête au Championnat.

En KZ2, les trois favoris, Nato, Abbasse et Mich ont connu leur lot de problèmes mécaniques. Norman Nato (Intrepid/TM) gagne la 1ère finale après que son moteur ait rencontré quelques faiblesses en préfinale. Le lendemain, des conditions glissantes qu'il n'apprécie pas, ainsi qu'un carburateur volage le retardent, mais il peut tout de même décrocher la 2ème place. Anthony Abbasse obtient deux victoires en préfinale avant de renoncer à cause d'une panne dimanche alors que la finale lui était promise. Enfin, Thomas Mich (Birel/TM) avait sans doute course gagnée quand ses durits d'eau ont éclaté en finale. Pierre Ragues (Sodi/TM) en profitait pour s'adjuger une victoire amplement méritée après ses performances remarquables pendant les deux jours. A noter le superbe résultat de Stéphane Lefebvre (Tony Kart/TM) dimanche, second de la préfinale et 3ème de la finale. Paradoxalement ce GPO ne perturbe pas l'état du classement du Championnat dans lequel Nato reste grand favori.

Le Trophée de France KZ 125 disputé en parallèle a vu la victoire d'Amos Méchoulam (Ksomic/TM), à la fois rapide et régulier sur les deux jours, devant Vincent Fontenille (Alpha/TM), vainqueur dimanche et Julien Goupy (Birel/TM).

Retrouvez les résultats complets du meeting sur www.gpokarting.com

