

03/10/2008 - COMMISSION NATIONALE DE KARTING

## Extraits des décisions de la CNK du 23/09/08

Les membres de la Commission Nationale de Karting se sont réunis le 23 septembre 2008 à Paris sous la présidence de Patrick Caron.

### CALENDRIERS 2009

#### Grands Prix Karting

**1ère épreuve** : 04/05 avril - **2ème épreuve** : 23/24 mai - **3ème épreuve** : 13/14 juin - **4ème épreuve** : 03/04 octobre - **5ème épreuve** : 24/25 octobre.

**Circuits pressentis** : Angerville – Essay – Varennes – Ostricourt (sous réserve d'homologation CIK) – Lyon.

Les attributions seront entérinées dès validation du calendrier CIK 2009 le 8 octobre 2008.

#### Championnat de France Minime/Cadet

**1ère épreuve** : 04/05 juillet à Lohéac - **2ème épreuve** : 25/26 juillet à Sens - **3ème épreuve** : 22/23 août à Lavelanet.

#### Championnat de France Endurance

**1ère épreuve** : 14/15 mars - **2ème épreuve** : 23/24 mai (à modifier : en concordance avec une épreuve GPK) - **3ème épreuve** : 20/21 juin - **4ème épreuve** : 10/11 octobre - **5ème épreuve** : 07/08 novembre.

**Circuits pressentis** : Ostricourt – Le Mans – Autoreille – Soucy – Mer et Angerville.

#### Championnat de France Superkart

**1ère épreuve** : 28/29 mars - **2ème épreuve** : 18/19 avril - **3ème épreuve** : 06/07 juin - **4ème épreuve** : 27/28 juin - **5ème épreuve** : 19/20 septembre - **6ème épreuve** : 03/04 octobre.

Circuits pressentis : Dijon – Lédenon – Pau – Magny Cours – Nogaro – Le Mans – Le Vigean.

#### Coupe de France Féminin et Coupe de France Minikart

18/19 juillet : Layrac

#### Coupe de France Minime et Cadet

08/09 août : St Amand

#### Coupe de France KF2 – Coupe de France Nationale et Nationale Gentlemen

15/16 août : La Hague

#### Coupe de France KZ125 et KZ 125 Gentleman

12/13 septembre : Salbris (piste de repli : Belmont sur Rance)

#### Coupe de France Long Circuit

**1ère épreuve** : 11/12 avril - **2ème épreuve** : 06/07 juin - **3ème épreuve** : 11/12 juillet

**Circuits pressentis** : Carole – Croix en Ternois – Lunéville Chenevières – Lyon

## **CHAMPIONNAT ET COUPE DE FRANCE MINIME & CADET**

### **Orientations 2009**

Afin de donner satisfaction à un maximum de pilotes, la CNK a décidé de :

- **Maintenir le Championnat de France Minime & Cadet sur 3 journées.** (Qualification via les journées qualificatives du Championnat Régional)

- **Organiser une Coupe de France Minime & Cadet**, réservée aux pilotes qualifiés via les journées qualificatives de ce même Championnat régional.

**A noter pour 2009** : la FFSA se réserve le droit de saisir un moteur à des fins d'expertises par le constructeur.

### **CATEGORIES 'NATIONALE' ET 'FORMULE FFSA' EN 2009**

A la demande de son constructeur, la catégorie '**Formule FFSA**' devient une **Coupe de Marque**.

La catégorie '**Nationale**' devient la **catégorie fédérale de promotion**. A noter : moteur idem 2008, autorisation des châssis aux normes CIK, interdiction des freins avant. Les châssis version 2008 seront toujours valides.

### **COUPE DE FRANCE CORPORATIVE**

Un point sur le projet concernant la création de cette Coupe de France destinée aux entreprises a été présenté à la CNK et est actuellement en cours de finalisation.

### **DEFI KART JEUNES**

Lancée le 15 septembre dernier, l'opération Défi Kart Jeunes, à laquelle EDF est partenaire, a pour objectif de promouvoir le karting auprès des 14-22 ans. 6 villes (Paris, Nice, Montpellier, Nancy, Lyon et Le Mans) organiseront des sélections. 4 pilotes qualifiés issus de ces sélections participeront à la Finale nationale, programmée les 14 et 15 février 2009 au Mans.

### **POINT SUR LES ECOLES FRANCAISES DE KARTING**

Les 14 Ecoles Françaises de Karting réparties sur le territoire ont été en mesure de fonctionner depuis la fin de l'année 2007. Deux Ecoles Françaises de Karting n'ont pas démarré l'activité spécifique à ce jour. La CNK étudiera leur dossier.

Par ailleurs, 9 circuits ont déposé un dossier de candidature pour obtenir le label Ecole Française de Karting en 2009.

Leurs dossiers sont actuellement à l'étude.

### **CHARTE ENVIRONNEMENTALE**

Dans la continuité des efforts produits dans le cadre de l'environnement, la CNK valide la mise en place d'une Charte environnementale qui définira des actions pour combattre différentes nuisances telles que le bruit, la pollution, les déchets d'hydrocarbures sur les pistes.... Dans un premier temps, il sera notamment imposé aux pilotes d'utiliser un tapis de sol pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors de compétition ou entraînement. Des relevés sonométriques seront également réalisés sur l'ensemble des épreuves.

### **KART A BOITE DE VITESSES EN CATEGORIE OPEN**

Les karts à boîte de vitesses sont autorisés dans la catégorie Open dès janvier 2009.

#### **CREATION D'UN ANNUAIRE KARTING SIMPLIFIE**

Ce 'Guide du Kart' reprendra de manière synthétique toutes les coordonnées nécessaires : ASK, Circuits, Professionnels...

#### **KART LEGEND**

La CNK valide la mise en place d'une activité en kart historique à l'image de ce qui se pratique dans certains pays européens. L'objectif poursuivi est de faire connaître et voir rouler l'ancien matériel dans un esprit où la convivialité sera la règle de base.