



The heart of kart

IAME S.p.A - Via Lisbona, 15
24040 Zingonia (BG) - Italy
Tel: +39.035.883022
Fax: +39.035.885744
info@iame.it

www.iame.it

 013/2012

GREAT SHOW AT THE FINAL ROUND OF THE X30 CHALLENGE EUROPA

The X30 Challenge Europa 2012 ends its run on the International Circuit of Lavelanet, France. The French meeting of the continental stock class championship (run on IAME's X30 and X30 Shifter engines) promoted by IAME itself in cooperation with the Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix and sponsored by KOMET Racing Tyres, FreeM and Wladoil, decrees the titles in the X30 Junior, X30 Senior, X30 Master and X30 Shifter categories. As in the first round, the rain played a relevant role in the finals and big surprises come in the end...

X30 JUNIOR

In the category dedicated to young drivers, Machado starts very quick right from the beginning: 1st in the qualifying session and also after the heats, he starts the pre final in pole position. In the spot of the grid beside Machado comes matteo Raspatelli, despite some difficulties in the qualifying session (15th) he races brilliant heats and comes in front of Potty, Fenestraz and Palmaers. Palmaers then becomes the real protagonist of the week end: the Belgian driver is 1st in the pre final (also with the best lap) and in the final, but Raspatelli, yet protagonist at the first meeting (1st in the Pre Final and 4th in the Final under a pouring rain), doesn't feel like living up the title and finally conquers it with two splendid results: 3rd in the Pre Final and 2nd in the Final. Machado "keeps up" in the Pre Final (2nd) but due to some problems is only 9th in the Final. Highlights for Andlauer: 2nd in the qualifying session, 1st in the first heat, then back due to some unfortune and contact, but then up again in the final with a fantastic 3rd place in front of Demarque e Bonduel. The title goes to

matteo Raspatelli, the Belgian with an Italian name, 6 points ahead of Bonduel and Palmaers.

X30 SENIOR

Fraïsse and Lopes are the fastest of their respective groups in the qualifying session. In the total of the 5 heats, Lopes confirms himself as the fastest overall. Behind him comes a pressing Vermeylen, yet one of the protagonists of the first round. The Belgian driver gets wild in the Pre Final and wins the race with a relevant advantage on Jules Gounon and Fraïsse (author of the best lap). In the final Fraïsse is the fastest on track and he demonstrates his performance with the victory in the final with more than 5 seconds of advantage on Vermeylen. Not bad for the Kenny, as in a very balance overall classification he conquers the title of the X30 Senior category for only one point of

advantage on Gounon, 2nd in the Pre Final and 3rd in the Final at the French meeting and for 14 points on Borges 4th in the Pre Final and 5th in the Final.

X30 MASTER

Great battle in the X30 Master class, the championship goes to the French driver Pierre Allemand thanks to his twice 2nd place in the Belgian and French Finals. Well done also for his connationals compatriots Duprat and Montandraud, respectively winners of the Pre Final and Final of the category.

X30 SHIFTER

In this spectacular growing category, the fight for the title is among Delre, Moris and Paul. The latter, following the 1st place in the Final of the first round, is the winner of all the heats in lavelanet, almost to demonstrate that he has come to France with the only goal of the title. Right behind him come Verrier and Ait Ouaret, while Moris and Delre press each other, finishing 4th and 5th. Delre dominates the Pre Final, distancing the surprising Tasmin by 8 seconds, followed by Moris. Paul is 4th with the best lap. Best lap and 4th place for Paul also in the Final, where is Moris dominating coming in front of Delre and the recovering Scamardi. The overall standing has been decided on the edge, the title goes to Delre, by only two points ahead of the due Moris-Paul.

All results on www.x30world.eu

The rendezvous for all X30 passionates, is now fixed for October 19th/21st in Lion (France), for the first edition of the IAME International Final.



Delre (Sodi/Parilla)
X30 Shifter





The heart of kart

IAME S.p.A - Via Lisbona, 15
24040 Zingonia (BG) - Italy
Tel: +39.035.883022
Fax: +39.035.885744
info@iame.it
www.iame.it

013/2012

GRAND SPECTACLE A LA DERNIERE EPREUVE DE L' X30 CHALLENGE EUROPA

L'X30 Challenge Europa 2012 se termine sur le circuit de Lavelanet, France. L'étape française du championnat continental mono-marque (réservé aux moteurs X30 et X30 Shifter) promu par IAME en collaboration avec le Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix et les sponsors KOMET Racing Tyres, Wladoil et Freem, décerne les titres dans les catégories X30 Junior, X30 Senior, X30 Master et X30 Shifter. De grandes surprises et la pluie ont joué un rôle de Protagoniste dans toutes les finales...

X30 JUNIOR

Dans cette catégorie réservée aux plus jeunes, Machado démarre sur les chapeaux de roues: 1er lors des qualifications et aux manches après le compte des pénalités, il s'adjuge la pôle de la pré-finale. A côté de lui, sur la grille Matteo Raspatelli qui, après des qualifications difficiles (15ème), dispute de grandes manches et termine devant Potty, Fenestraz et Palmaers. Ce dernier, à partir de ce moment, prend les rênes en main et devient le protagoniste absolu du week-end: le pilote belge se place 1er en pré-finale (avec meilleur chrono) et en finale, mais Raspatelli, protagoniste aussi au cours de la première épreuve (1er en pré-finale et 4ème en finale sous une pluie battante), défend son titre et l'emporte avec deux excellentes places en pré-finale (3ème) et finale (2ème). Machado "résiste aux assauts" en pré-finale (2ème), mais cède du terrain en finale (9ème). A remarquer Andlauer: 2ème aux qualifications, 1er à la première manche, puis "tirailié" entre la malchance et les accrochages, finit à la 3ème place en finale, devant Demarque et

Bonduel. Rspatelli décroche le le titre, comme nous l'avons dit, avec un avantage maintenant de 6 points sur Bonduel et Palmaers.

X30 SENIOR

Après les qualifications, Fraïsse et Lopes sont les plus rapides de leurs groupes respectifs. Dans les 5 manches, Lopes se confirme comme le plus rapide. Derrière lui, Vermeylen en remontée spectaculaire est parmi les protagonistes aussi de la première épreuve. C'est justement le pilote belge en pré-finale qui se déchaîne et s'en va gagner avec une bonne avance sur Jules Gounon et Fraïsse auteur du meilleur chrono. Fraïsse est le plus rapide sur la piste: et il le démontre en allant remporter la finale sur Vermeylen avec plus de 5 secondes d'avance. Pas de problème pour le pilote belge qui, au sein d' un classement général très équilibré, parvient à décrocher le titre dans la catégorie X30 Senior avec un point seulement sur Gounon, 2ème en pré-finale et 3ème en finale à la



Delre (Sodi/Parilla)
X30 Shifter

troisième épreuve, et, 14 points sur Borges 4ème en pré-finale et 5ème en finale.

X30 MASTER

Grande lutte aussi dans la catégorie Master, à la fin, c'est le français Allemand a être couronné champion grâce aux deux 2ème places remportées aux finales. Mention bien aussi pour ses compatriotes Duprat et Montandraud, vainqueurs respectivement de la pré-finale et de la finale de catégorie.

X30 SHIFTER

Dans cette catégorie la lutte devient de plus en plus spectaculaire entre Delre, Moris et Paul. Ce dernier, après s'être adjugé la finale à la 1ère manche du championnat, gagne incontestablement toutes les manches auxquelles il participe à Lavelanet, comme s'il voulait démontrer que le titre lui appartient: derrière lui on remarque Verrier et Ait Ouaret, tandis que Moris et Delre ne se "lâchent pas d'une semelle" à la 4ème et 5ème place. En pré-finale c'est Delre qui domine, avec 8 secondes d'avance sur Tasmin et, justement, Moris; 4ème avec le meilleur chrono Paul. Le meilleur tour de la finale lui appartient aussi (finale qu'il termine à la 4ème place), où c'est Moris qui domine, devançant justement Delre et Scamardi en progression. Le classement général est serré et se joue en quelques points: et Delre remporte le titre sur le duo Moris-Paul pour 2 points seulement.

Toutes les résultats sur www.x30world.eu

Le prochain rendez-vous pour tous les fans de l' X30 est fixé au 19-21 Octobre à Lyon (France), où se disputera la première édition de

Parilla

X30
World

komet
Racing Tyres

WZADOIL
lubricants

stilo



The heart of kart

IAME S.p.A - Via Lisbona, 15
24040 Zingonia (BG) - Italy
Tel: +39.035.883022
Fax: +39.035.885744
info@iame.it

www.iame.it

 013/2012

SPETTACOLO ALL'ULTIMO ROUND DELL'X30 CHALLENGE EUROPA

L'X30 Challenge Europa 2012 conclude la sua corsa sul Circuito di Lavelanet, in Francia. La tappa francese del campionato continentale monomarca (si corre con i motori X30 e X30 Shifter) promosso da IAME in collaborazione con il Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix e supportato da KOMET Racing Tyres, Wladoil e Freem quali sponsor, assegna i titoli nelle categorie X30 Junior, X30 Senior, X30 Master e X30 Shifter.

Grandi sorprese e pioggia protagoniste di tutte le finali...

X30 JUNIOR

Nella categoria dedicata ai più giovani, parte forte Machado: 1° nelle qualifiche e alla conta delle penalità post-manche, che gli vale la pole per la prefinale. Al suo fianco in griglia c'è Matteo Raspatelli che, dopo delle qualifiche difficili (15°), disputa grandi manche e chiude davanti a Potty, Fenestraz e Palmaers. Quest'ultimo, da qui in poi, diventa il protagonista assoluto del weekend: il belga è 1° sia in prefinale (con miglior giro) che in finale, ma Raspatelli, protagonista anche nel primo round (1° in prefinale e 4° in finale sotto il diluvio), non ci sta a perdere il titolo e va a conquistarlo con due grandi piazzamenti in prefinale (3°) e finale (2°). Machado "tiene" in prefinale (2°), ma crolla in finale (9°). Da segnalare Andlauer: 2° nelle qualifiche, 1° nella prima manche, poi "perso" fra sfortuna e contatti, fino al grande 3° posto in finale, davanti a Demarque e Bonduel. Il titolo, come detto, è di Raspatelli che anticipa di 6 punti Bonduel e Palmaers.

X30 SENIOR

Dopo le qualifiche sono Fraïsse e Lopes i più veloci dei rispettivi gruppi. Nelle 5 manche totali, Lopes si conferma il più veloce. Dietro di lui sale alla grande Vermeylen, tra i protagonisti anche del primo round. Proprio il pilota belga in prefinale si scatena e va a vincere per distacco su Jules Gounon e Fraïsse che fa segnare anche il best lap. È Fraïsse il più veloce in pista: e lo dimostra andando a vincere con oltre 5 secondi di distacco su Vermeylen la finale. Poco male per il pilota belga che, in un'equilibratissima classifica generale, riesce a vincere il titolo della X30 Senior per un punto su Gounon, 2° in prefinale e 3° in finale nell'ultimo round e di 14 punti su Borges 4° in prefinale e 5° in finale.



Delre (Sodi/Parilla)
X30 Shifter

X30 MASTER

Grande lotta anche nella categoria Master dove, alla fine, il campione è il francese Allemand grazie al doppio 2° posto nelle due finali.

Bravi anche i connazionali Duprat e Montandraud, vincitori rispettivamente di prefinale e finale di categoria.

X30 SHIFTER

In questa categoria sempre più spettacolare è lotta a tre fra Delre, Moris e Paul.

Quest'ultimo, dopo essersi aggiudicato la finale nel 1° round del campionato, vince senza discussioni tutte le manche a cui partecipa a Lavelanet, quasi a voler dimostrare di esserci per il titolo: alle sue spalle Verrier e Ait Ouaret, mentre Moris e Delre si "marcano" al 4° e 5° posto. In prefinale è Delre a dominare, staccando di 8 secondi Tasmin e, appunto, Moris; 4° con miglior giro Paul. È suo il best lap anche della finale (che chiude al 4° posto), dove è Moris a dominare, anticipando proprio Delre e un rimontante Scamardi.

La classifica generale si decide sul filo dei punti: il titolo è di Delre che vince per 2 punti sul duo Moris-Paul.

Tutti i risultati su www.x30world.eu

L'appuntamento per tutti gli appassionati del mondo X30 è ora per il 19-21 Ottobre a Lione (Francia), dove si correrà la prima edizione della IAME International Final.

Parilla

**X30
World**

komet
Racing Tyres

WZADOIL
lubricants

stilo