

# VICTORY FOR DE CONTO, TWO PODIUMS FOR MOLLER-MADSEN

During winter, Energy did not rest on its (many) 2009 laurels, but carefully prepared this new season. Michele Panigada's team left nothing to chance and the first results did not take long to arrive, at the Winter Cup as well as at the first meeting of the WSK.

**A** victory at the opening event of the WSK Euro Series: the Energy Corse team could not have dreamed of a better start to this very difficult international competition, with all the major teams involved. Paolo De Conto does not have the experience of the best world drivers, but he kept the pace of Lammers and Thonon (both racing in KZ1) throughout the final race. He had already been the fastest of all KZ drivers in one heat. His performance allowed him to largely win the KZ2 category, on the well-known Italian circuit of La Conca. "Reaching the first step of the podium after a difficult fight against these extraordinary drivers, well, it was like a dream come true", the Italian driver said. "I must say that my chassis helped me a great deal, with its incredible effectiveness during the whole week".

Marcel Jeleniowski shares his view. The German karter secured a double success for Energy in KZ2, thus showing again the potential of the new TM KZ10 and the excellent job done by engine mechanic Rizzi. Swedish driver Joel Johansson (on his first season in KZ2), completed Energy's collective success with his fifth place.

German champion in 2009, Nicolaj Moller-Madsen continues to show his Energy suit on international podiums. The Danish driver was third at the Winter Cup in Lonato as well as in the WSK in Muro Leccese. "There, I really thought I could win. But then I was pushed, just when I had regained the second place and I was driving faster than the leader". Moller-Madsen posted the best lap of the final, with his Energy chassis and TM engines prepared by GKS.

At its first races in 2010, the Energy brand was equally well represented by the British team JRP and by Jedi, Energy importer in Germany. Drivers such as Mitchell Gilbert, Jordan King or Sergey Sirotkin often drew attention in KF2, and so did Paul-Loup Chatin, Kevin Wolters and Marco Tulio Silva Souza. In KF3, Luca Caspari, Ville Mantyla (11th at the Winter Cup), Dennis Olsen, Fabian Schiller and Gilles Beckord confirmed the attraction power of the Italian brand.



## A comment by Michele Panigada (team manager)

"We know that motorisation is now a key element of a team's or a driver's performance and this is why we have intensified cooperation with our partners. We work closely with TM, GKS (KF) and Rizzi (KZ). They are reference points in karting and they have once again demonstrated their extraordinary ability at the beginning of this season. These first victories and podiums encourage us to work even harder..."

## Alberto Tonti's comment (logistics)

"The technical staff worked a lot on the equipment, but Energy Corse also enhanced its structure and team. Without false modesty, I think we have nothing to envy to major teams from the point of view of organisation and logistics. And we now have a new hospitality structure that allows us to provide catering services to our drivers and our Junior Team".



# VITTORIA PER DE CONTO E DUE PODI PER MOLLER-MADSEN

L'inverno non è servito a Energy per riposarsi sugli allori (numerosi nel 2009), ma per preparare meticolosamente questa nuova stagione. Il team di Michele Panigada non ha trascurato alcun dettaglio e i primi risultati non hanno tardato ad arrivare, tanto nella Winter Cup come nel primo appuntamento della WSK.

**U**na vittoria al primo appuntamento della WSK Euro Series: il team Energy Corse non poteva sperare in un avvio migliore in questa competizione internazionale molto combattuta e dove sono impegnate tutte le squadre maggiori. Paolo De Conto non ha l'esperienza dei migliori piloti mondiali, pur tuttavia è riuscito a tenere il ritmo di Lammers e Thonon, entrambe impegnati nella KZ1, nel corso di tutta la finale. Si era già dimostrato il più veloce di tutti i piloti KZ in una manche. La sua prestazione gli ha permesso di conquistare con ampio margine la categoria KZ2 sul famoso circuito italiano di La Conca. "Salire sul primo gradino del podio, dopo essermi battuto con piloti di questo calibro, è un sogno", ha dichiarato soddisfatto il pilota italiano. "Devo dire che il mio telaio mi è stato di grande aiuto perché ha dato prova di essere molto performante durante tutta la settimana". Un'analisi condivisa da Marcel Jeleniowski. Il tedesco è uno dei fautori della doppietta Energy nella KZ2 a conferma del potenziale del nuovo TM KZ10 e dell'eccellente lavoro svolto dal preparatore Rizzi. Lo svedese Joel Johansson, che disputa la sua prima stagione nella KZ2, ha completato la prestazione del team Energy classificandosi quinto.

Il campione di Germania 2009, Nicolaj Moller-Madsen, continua a portare i colori Energy sui podi internazionali. Il danese ha in effetti concluso la Winter Cup di Lonato e la gara della WSK di Muro Leccese in terza posizione. "Pensavo veramente di poter vincere a Muro Leccese, ma sono stato urtato proprio quando ero rimontato in seconda posizione e giravo più veloce del primo". Moller-Madsen ha fatto registrare il giro più veloce della finale con il suo telaio Energy e i motori TM preparati da GKS.

In occasione delle prime gare del 2010 il marchio Energy era ben rappresentato anche dal team inglese JRP e dall'importatore Energy in Germania, Jedi. Piloti come Mitchell Gilbert, Jordan King o Sergey Sirotkin si sono fatti spesso notare nella KF2 come d'altronde hanno fatto anche Paul-Loup Chatin, Kevin Wolters e Marco Tulio Silva Souza. Nella KF3 invece, Luca Caspari, Ville Mantyla (undicesimo nella Winter Cup), Dennis Olsen, Fabian Schiller e Gilles Beckord hanno confermato il potere di attrazione del marchio italiano.

## L'analisi di Michele Panigada (team manager)

"Sappiamo che oggi il motore rappresenta un elemento chiave della performance di un team e di un pilota ed è per questo che abbiamo consolidato i rapporti con i nostri partner. Lavoriamo in stretta collaborazione con l'azienda TM e i preparatori GKS (KF) e Rizzi (KZ). Si tratta di referenze rilevanti nel mondo del karting e in questo inizio stagione hanno dimostrato una volta di più le loro competenze. Questi primi successi e podi ci spingono a continuare a batterci sempre di più...".

## Il commento di Alberto Tonti (logistica)

"Lo staff tecnico ha lavorato molto sul mezzo, ma Energy Corse ha anche rinforzato la propria struttura e il team. Senza peccare di modestia, penso che non abbiamo nulla da invidiare ai grandi team dal punto di vista dell'organizzazione e della logistica. Inoltre disponiamo ormai di una nuova struttura hospitality che ci permette di fornire un servizio catering ai nostri piloti e a quelli del nostro Junior Team".





# VICTOIRE POUR DE CONTO, DEUX PODIUMS POUR MOLLER-MADSEN

Durant l'hiver, Energy ne s'est pas reposé sur ses lauriers – nombreux en 2009 – mais a soigneusement préparé cette nouvelle saison. L'équipe de Michaël Panigada n'a négligé aucun détail et les premiers résultats ne se sont pas faits attendre, à la Winter Cup comme à la première épreuve de la WSK.

**U**ne victoire lors de l'ouverture de la WSK Euro Série, le team Energy Corse ne pouvait rêver meilleur départ dans cette compétition internationale extrêmement relevée, dans laquelle toutes les grandes équipes sont engagées. Paolo De Conto ne possède pas l'expérience des meilleurs mondiaux, il a pourtant tenu le rythme de Lammers et Thonon, tous deux engagés en KZ1, durant toute la finale. Il s'était déjà montré le plus rapide de tous les KZ dans une manche. Sa prestation lui a valu de remporter largement la catégorie KZ2 sur le tracé italien très réputé de La Conca. "Monter sur la première marche du podium après m'être battu avec des pilotes de cette valeur, c'est comme un rêve, s'est réjoui le pilote Italien. Je dois dire que mon châssis m'a beaucoup aidé, tant il s'est montré d'une incroyable efficacité toute la semaine". Une analyse que partageait Marcel Jeleniowski. L'Allemand a assuré le doublé Energy en KZ2, confirmant le potentiel du nouveau TM KZ10 et l'excellent travail du motoriste Rizzi. Le Suédois Joel Johansson, qui dispute sa première saison en KZ2, a complété le tir groupé Energy en se classant 5<sup>e</sup>.

Champion d'Allemagne en 2009, Nicolaj Moller-Madsen continue d'exhiber sa combinaison Energy sur les podiums internationaux. Le Danois a en effet terminé 3<sup>e</sup> à la Winter Cup à Lonato comme à la WSK à Muro Leccese. "Dans le sud de l'Italie, je pense réellement que je pouvais gagner. Mais je me suis fait bousculer alors que j'étais revenu 2<sup>e</sup> et que je tournais régulièrement plus vite que le premier". Moller-Madsen a d'ailleurs réalisé le meilleur tour de la finale avec son châssis Energy et ses moteurs TM préparés par GKS.

Lors de ses premières courses 2010, la marque Energy était aussi très bien représentée par le team britannique JRP et par l'importateur Energy en Allemagne, Jedi. Des pilotes comme Mitchell Gilbert, Jordan King ou Sergey Sirotkin se sont faits fréquemment remarquer en KF2, tout comme Paul-Loup Chatin, Kevin Wolters et Marco Tulio Silva Souza. Et en KF3, Luca Caspari, Ville Mantyla (11<sup>e</sup> de la Winter Cup), Dennis Olsen, Fabian Schiller et Gilles Beckord ont confirmé le pouvoir d'attraction de la marque italienne.

## L'analyse de Michele Panigada (team manager)

"Nous savons que la motorisation est aujourd'hui un élément clé de la performance d'un team et d'un pilote, c'est pour cette raison que nous avons renforcé nos liens avec nos partenaires. Nous travaillons ainsi en étroite collaboration avec l'usine TM, le motoriste GKS (KF) et Rizzi (KZ). Ce sont des références en karting et ils ont encore prouvé leurs compétences en ce début de saison. Ces premiers succès et podiums nous poussent à continuer à nous battre encore plus..."

## Le commentaire d'Alberto Tonti (logistique)

"L'équipe technique a beaucoup travaillé sur le matériel, mais Energy Corse a aussi renforcé sa structure et son team. Sans modestie, je crois que nous n'avons rien à envier aux grandes équipes sur le plan de l'organisation et de la logistique. En outre, nous possédons désormais une nouvelle hospitalité qui nous permet d'assurer la restauration de nos pilotes et de ceux de notre Junior Team".

