

WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2019 - Press release n°2

The season has definitely started strongly for Energy Corse with podiums on different continents and successive performances in Europe. At Lonato, Alex Powell and Kirill Kutskov produced a remarkable double at the Winter Cup in Mini Rok. Energy Corse is certainly one of the best teams in terms of training young kart drivers.

The spirit of competition, the hunger for victory and the positive atmosphere that characterises the Energy Corse team have again pushed the drivers and technical staff to give their best at Lonato during the Winter Cup. This benchmark event was meticulously prepared for by the team managed by Mick Panigada, who does not neglect a single detail, and especially not the human aspect.

"Whether they're young as in Mini and Junior, or older like KZ2, we constantly strive to give drivers the answers they need to get better. The performance of the equipment is important, but effective exploitation of it is even more so. The race strategy is also continuously referred to during

the meeting," said the Italian team manager.

POWELL WINS IN FRONT OF KUTSKOV IN MINI ROK

Very competitive in 60 Mini with their TM engines, the drivers in Energy Corse colours have again progressed to the front in the Mini Rok category, equipped with Vortex engines. Racing at Lonato thanks to his prize won as the winner of the "Dubai O Plate", Valerio Rinicella proved to be the fastest of the team in Timed Practice with a magnificent 2nd position.



ENERGY CORSE WITH THE BEST IN KZ2 AND OK-JUNIOR

With 98 entries and a very high standard due to the presence of many drivers usually racing in KZ, the KZ2 category highlighted the performance of the Energy Corse chassis. Especially for Emil Skaras. 10th in Qualifying and four times in the top five of the heats, the Swede showed that he was able to race on the pace of the best. His 13th place in the Final is very auspicious for the 2019 season. His compatriot Isak Sjokvist and the Estonian Kallasmaa Kaspar also managed to earn brilliant places among the finalists.

The Energy Corse team has confirmed its potential in OK-Junior with the fast Robert De Haan and Maksim Soldatov. The Russian confirmed his excellent qualifications with an 8th position in the Super Heat which predicted a good Final result. Alas, a collision at the start of the decisive race ruined everything. As for De Haan, he managed to get into the top six during the Final, before finding himself in the middle of fierce battles. With his 11th place, the Dutchman confirms that he will be a Junior to follow closely this season.



PODIUMS IN AUSTRALIA

For the Italian brand, good news also arrived from the Energy Corse Australia team. In the first event of the Australian Championship, Kye Burke finished 2nd in the "Cadet 9" category, while Jessie Lacey placed 3rd in "Cadet 12". More accustomed to the V8 Supercars, James Golding joined the fight with the regulars of KZ2 and came out with a magnificent 6th position!



Then, his team-mate Alex Powell increased in speed. Ranked 3rd after the heats and 3rd in his Super Heat, the young Jamaican made his presence felt in the Final by taking the lead several times. He ended up winning the Final, watched by Gwen Lagrue, manager of the Mercedes AMG F1 Team young driver programme, who was impressed by the performance of the Energy Corse driver!

The other achievement of the day came from Russia's Kirill Kutskov. Holder of the fastest lap of his Super Heat and starting 13th in the Final, he made a great comeback to reach 2nd place and join Powell on the podium. Not very lucky in the heats, Rinicella was 13th overall after setting the best lap of his Super Heat. Note also the superb 6th place by Davide Marconato of the New Technology Racing Team.



WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2019 - Comunicato n°2

La stagione è decisamente iniziata alla grande per Energy Corse, con una serie di podi conquistati in vari continenti e performance a cascata in Europa. In occasione della Winter Cup a Lonato, Alex Powell e Kirill Kutskov hanno conquistato un'eccezionale doppietta nella Mini Rok. Energy Corse è sicuramente una delle strutture maggiormente di spicco impegnata nella formazione dei giovani piloti di kart.

Lo spirito di competizione, la sete di vittorie e l'ambiente positivo che caratterizzano il team Energy Corse ha spinto ancora una volta i piloti e lo staff tecnico a dare il meglio di loro stessi a Lonato in occasione della Winter Cup. Questa prova di riferimento è stata minuziosamente preparata dal team gestito da Mick Panigada, che non trascura alcun dettaglio e nemmeno l'aspetto umano.

"Che si tratti di giovani della Mini e della Junior, o meno giovani come nella KZ2, ci sforziamo sempre di dare ai piloti le risposte di cui hanno bisogno per migliorarsi. La performance del mezzo è importante, ma un buon uso di quest'ultimo è ancora di più. Durante il meeting anche la strategia di

gara viene continuamente ricordata," ha specificato il team manager italiano.

POWELL VINCE DAVANTI A KUTSOV NELLA MINI ROK

Molto competitivi nella 60 Mini con i loro motori TM, i piloti di Energy Corse erano ancora una volta nelle prime posizioni nella Mini Rok con motori Vortex. Presente a Lonato grazie al premio ricevuto come vincitore del "Dubai O Plate", Valerio Rinicella si è distinto essendo il più veloce del team nelle prove cronometrate, con una magnifica seconda posizione.



ENERGY CORSE CON I MIGLIORI NELLA KZ2 E NELLA OK-JUNIOR

Con 98 piloti partecipanti e un livello molto elevato dovuto alla presenza di numerosi piloti che di solito gareggiano nella KZ, la categoria KZ2 ha messo in evidenza le performance del telaio Energy Corse, in particolare con Emil Skaras. Decimo al termine delle prove cronometrate e quattro volte nella Top-5 delle manche, lo svedese ha dimostrato che era in grado di tenere il passo dei migliori. Il suo tredicesimo posto in finale è di buon auspicio per questa stagione 2019. Il suo compatriota Isak Sjokvist e l'estone Kallasmaa Kaspar sono riusciti a conquistare brillantemente un posto tra i finalisti.

Il team Energy Corse ha confermato il suo potenziale nella OK-Junior con i veloci Robert De Haan e Maksim Soldatov. Il russo ha confermato le sue eccellenti qualifiche con un ottavo posto nella super manche, che lasciava presagire un buon risultato finale. Purtroppo, un contatto all'inizio della gara decisiva ha rovinato tutto. Per quanto riguarda De Haan invece, è riuscito a rientrare nella Top-6 durante la finale per poi ritrovarsi nel bel mezzo di duelli all'ultimo sangue. Con il suo undicesimo posto, l'olandese conferma che sarà uno Junior da seguire da vicino in questa stagione.



PODI IN AUSTRALIA

Per il marchio italiano le buone notizie sono arrivate anche dal team Energy Corse Australia. Durante la prima prova del Campionato australiano, Kye Burke ha terminato al secondo posto nella categoria "Cadet 9", mentre Jessie Lacey si è classificato terzo nella "Cadet 12". Piuttosto abituato al campionato V8 Supercars, James Golding si è unito alla lotta con gli habitués della KZ2 e ne è uscito con un magnifico sesto posto!



Poi il suo compagno di squadra Alex Powell ha a sua volta migliorato. Classificato terzo dopo le manche e terzo nella sua super manche, il giovane giamaicano ha realizzato delle performance straordinarie in finale andando in testa a più riprese. Ha terminato aggiudicandosi la finale sotto lo sguardo attento di Gwen Lagrue, responsabile programma giovani piloti di Mercedes AMG F1 Team, e impressionato dalle performance del pilota Energy Corse!

L'altro exploit del giorno è arrivato dal russo Kirill Kutskov. Autore del giro più veloce nella sua super manche e partito tredicesimo in finale, si è espresso in una magnifica rimonta per conquistare il secondo posto e raggiungere Powell sul podio. Piuttosto sfortunato durante le manche, Rinicella è rimontato al tredicesimo posto della classifica generale dopo aver fatto segnare il giro più veloce nella sua super manche. Degno di nota è anche lo straordinario sesto posto di Davide Marconato del New Technology Racing Team.



WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2019 - Communiqué de presse n°2

La saison a décidément démarré fort pour Energy Corse avec des podiums décrochés sur différents continents et des performances qui viennent s'ajouter les unes aux autres en Europe. A Lonato, c'est un remarquable doublé que Alex Powell et Kirill Kutskov ont réalisé à la Winter Cup en Mini Rok. Energy Corse compte assurément parmi les structures les plus formatrices pour les jeunes pilotes de karting.

L'esprit de compétition, la soif de victoires et l'ambiance positive qui caractérisent l'équipe Energy Corse a encore poussé les pilotes et le staff technique à donner le meilleur d'eux-mêmes à Lonato à l'occasion de la Winter Cup. Cette épreuve de référence a été préparée avec minutie par le team géré par Mick Panigada, qui ne néglige aucun détail, et surtout pas l'aspect humain.

"Qu'ils soient jeunes comme en Mini et en Junior, ou plus âgés comme en KZ2, nous nous efforçons constamment d'apporter aux pilotes les réponses dont ils ont besoin pour qu'ils s'améliorent. La performance du matériel est importante, mais une bonne exploitation de celui-ci l'est encore

plus. La stratégie de course est également évoquée en continu durant le meeting," a précisé le team manager italien.

POWELL GAGNE DEVANT KUTSKOV EN MINI ROK

Très compétitifs en 60 Mini avec leurs moteurs TM, les pilotes aux couleurs Energy Corse ont encore évolué aux avant-postes dans la catégorie Mini Rok, équipée de moteurs Vortex. Valerio Rinicella se montrait le plus rapide du team aux essais chronométrés avec une magnifique 2e position, avant que son équipier Alex Powell ne monte en puissance.



ENERGY CORSE AVEC LES MEILLEURS EN KZ2 ET OK-JUNIOR

Avec 98 engagés et un niveau très relevé dû à la présence de nombreux pilotes évoluant généralement en KZ, la catégorie KZ2 a mis en valeur les performances du châssis Energy Corse. Notamment avec Emil Skaras. 10e aux chronos et quatre fois dans les top-5 des manches, le Suédois a démontré qu'il était capable de rouler dans le rythme des meilleurs. Sa 13e place en finale est de très bon augure pour cette saison 2019. Son compatriote Isak Sjøkvist et l'Estonien Kallasmaa Kaspar ont réussi à gagner brillamment leur place parmi les finalistes.

Le team Energy Corse a confirmé son potentiel en OK-Junior avec les rapides Robert De Haan et Maksim Soldatov. Le Russe confirmait ses excellentes qualifications par une 8e position en super manche qui laissait augurer d'un bon résultat final. Hélas, un accrochage au départ de la course décisive venait tout gâcher. Quant à De Haan, il est parvenu à rentrer dans le top-6 durant la finale, avant de se retrouver au coeur de duels acharnés. Avec sa 11e place, le Néerlandais confirme qu'il sera un Junior à suivre de près cette saison.



PODIUMS EN AUSTRALIE

Pour la marque italienne, les bonnes nouvelles sont aussi arrivées du team Energy Corse Australia. Lors de la première épreuve du Championnat d'Australie, Kye Burke a terminé 2e dans la catégorie "Cadet 9", tandis que Jessie Lacey s'est classé 3e en "Cadet 12". Plutôt habitué au V8 Supercars, James Golding est venu se mêler à la lutte avec les habitués du KZ2 et s'en est sorti avec une magnifique 6e position !



Classé 3e après les manches et 3e de sa super manche, le jeune Jamaïcain réalisait des prouesses en finale en se portant en tête à plusieurs reprises. Il finissait par remporter l'explication finale !

L'autre exploit du jour venait du Russe Kirill Kutskov. Auteur du meilleur tour de sa super manche et parti 13e en finale, il réalisait une magnifique remontée pour atteindre la 2e place et rejoindre Powell en haut du podium. Pas très chanceux dans les manches, Rinicella remontait 13e du général après avoir réalisé le meilleur tour de sa super manche. A noter également la superbe 6e place de Davide Marconato du New Technology Racing Team.

