

Birel ART has finished the 2018 FIA Karting season in style. At the end of an event perfectly mastered by the Racing Team of the Italian brand, Luigi Coluccio climbed on to the third step of the podium of the OK World Championship organised at Kristianstad (Sweden). Despite changeable weather during the weekend, especially during Qualifying, the Birel ART equipment proved particularly competitive regardless of the grip conditions. This sporting, technical and logistic dynamism heralds a radiant future for the whole Birel ART group.

COLUCCIO FULL OF CONFIDENCE

Under the eyes of Nicolas Todt, co-owner of the Birel ART group, Ronni Sala, President of the group, and five-time World Champion Davide Fore, team manager, Luigi Coluccio did not hide his joy at the finish, after his successful top level performance in Sweden. Among the fastest drivers throughout the year, the Italian achieved his goal in Sweden of reaching the podium of the biggest World Championship of the season for the International Automobile Federation.

"With more than 100 drivers at the start, I knew that the Timed Practice would be one of the key points of the meeting to get a good result," commented Luigi. "For this reason, my 3rd fastest time gave me confidence. We really do have remarkable equipment." The Italian Birel ART team then ensured a brilliant run in the Qualifying Heats, with three consecutive victories just before the Final.



EXCELLENT PROGRESS FOR NEPVEU

"In Sweden, Luigi Coluccio was also a driving force for the team," continues Davide, "as well as an example for our young drivers who are on the rise, like Lorenzo Ressico d'Aloisio, Craig Tanic, Esteban Masson, Michael Barbaro Paparo, Matej Kacovsky, Jules Mettetal and Thomas Nepveu. In OK-Junior, the latter was determined to be one of the 34 finalists and he reached his goal, despite a 59th in Qualifying. However, the changing and difficult weather conditions did not make the task easy. He then managed a superb recovery from 30th to 15th place in the Final. He can be proud of his performance in this World Championship. For his big

debut in Junior, Esteban Masson was as fast as he was unlucky! 7th fastest time in his group and therefore 32nd out of 113 drivers, was very promising! In OK, the race for Vincent Fraise was disrupted by a small problem in Timed Practice and he was only two points too far from Marijn Kremers and Gustas Grinbergas to qualify."

"Today, the attractiveness of the Birel ART team is unquestionable, relations with our distributors worldwide are excellent and the equipment produced in our factory remains a benchmark in terms of high technology," concluded Davide Fore.

A DESERVED TOP THREE

Starting 4th, Luigi overtook superbly to reach 3rd position. *"From then on, I found myself a little too far from the duo in the lead to aim for a better place. But my pace was very fast, because I managed to relegate the rest of the pack far behind me to secure 3rd position."*

Team manager of the Birel ART team, Davide Fore welcomed this world podium. *"Our current level of performance could have already achieved such a result at the KZ World Championship in Genk with Marijn Kremers, as well as in KZ2 with Riccardo Longhi. This time, the Birel ART team was rewarded for their efforts and the quality of our production unit. Congratulations to Luigi, the technical staff, TM and our engine manufacturers."*



Birel ART ha terminato in bellezza la stagione 2018 FIA Karting. Al termine di una prova gestita alla perfezione dal Racing Team del marchio italiano, Luigi Coluccio è salito sul terzo gradino del podio del Campionato del mondo OK svoltosi a Kristianstad (Svezia). Nonostante un meteo instabile nel corso di tutto il week-end, soprattutto durante le qualifiche, il kart Birel ART si è rivelato particolarmente competitivo in qualsiasi condizione di grip. Questo dinamismo sportivo, tecnico e logistico è foriero di un futuro raggianti per il gruppo Birel ART.

PIENA FIDUCIA PER COLUCCIO

Sotto lo sguardo attento di Nicolas Todt, proprietario del gruppo Birel ART, di Ronni Sala, Presidente del gruppo, e del cinque volte campione del mondo Davide Forè, team manager, Luigi Coluccio non ha nascosto la sua gioia all'arrivo, dopo la sua positiva performance di altissimo livello in Svezia. Tra i più veloci nel corso di tutto l'anno, il pilota italiano ha raggiunto l'obiettivo che si era prefissato in Svezia, cioè quello di raggiungere il podio del campionato del mondo più interessante della stagione per la FIA.

"Con più di 100 piloti partenti, sapevo che le prove cronometrate sarebbero state una delle chiavi del meeting per ottenere un buon risultato", ha commentato Luigi. "Per questo motivo il mio terzo tempo mi ha dato molta fiducia. Abbiamo un mezzo veramente straordinario." L'italiano del team Birel ART ha assicurato in seguito un percorso brillante nelle manche di qualificazione, con tre vittorie consecutive ottenute poco prima della finale.



UNA TOP 3 ATTESA

Partito quarto, Luigi ha realizzato un sorpasso straordinario per accedere alla terza posizione. *"Mi sono ritrovato un po' lontano dal duo di testa per ambire a una posizione migliore. Ma il mio passo era molto buono perché sono riuscito a distaccare il gruppo inseguitore fino ad assicurarmi la terza posizione."*

Il team manager del team Birel ART, Davide Forè si è detto soddisfatto di questo podio mondiale. *"Il nostro livello attuale di performance avrebbe già potuto riservarci un risultato di questo tipo al Campionato del mondo KZ a Genk con Marijn Kremers, e nella KZ2 con Riccardo Longhi. Questa volta il team Birel ART è stato ricompensato per i suoi sforzi e per la qualità della nostra unità di produzione. Complimenti a Luigi, allo staff tecnico, a TM e ai nostri preparatori."*

MAGNIFICA PROGRESSIONE DI NEPVEU

"In Svezia, Luigi Coluccio è stato anche uno degli elementi trainanti del team", prosegue Davide, "Ma anche un esempio per i nostri giovani piloti che sono in piena progressione, come Lorenzo Ressico d'Aloisio, Craig Tanic, Esteban Masson, Michael Barbaro Paparo, Matej Kacovsky, Jules Mettetal e Thomas Nepveu. Nella OK-Junior, quest'ultimo era determinato a fare parte dei 34 finalisti e ha raggiunto il suo obiettivo, nonostante un 59° tempo iniziale nelle prove cronometrate. Tuttavia, le condizioni meteo variabili e difficili non gli hanno facilitato il compito. È poi riuscito a fare una straordinaria rimonta dal 30° al 15° posto in finale. Può ritenersi fiero della sua prestazione in questo campionato del mondo. Per il suo grande esordio nella

Junior, Esteban Masson è stato rapido ma anche sfortunato! Settimo tempo del suo gruppo nelle prove cronometrate e quindi 32° su 113 piloti, risultato molto promettente! Nella OK, la gara di Vincent Fraisse è stata disturbata da un piccolo problema nelle prove cronometrate e sono mancati solo due punti a Marijn Kremers e Gustas Gringergas per qualificarsi."

"Oggi l'attrattiva del team Birel ART è fuori discussione, i rapporti con i nostri distributori presenti in tutto il mondo sono eccellenti e il mezzo fabbricato nei nostri stabilimenti rimane un riferimento in termini di alta tecnologia", ha concluso Davide Forè.



Birel ART a magnifiquement terminé la saison 2018 FIA Karting. A l'issue d'une épreuve maîtrisée à la perfection par le Racing Team de la marque italienne, Luigi Coluccio est monté sur la troisième marche du podium du Championnat du Monde OK organisé à Kristianstad (Suède). En dépit d'un temps instable durant le week-end, spécialement durant les qualifications, l'ensemble Birel ART s'est révélé particulièrement compétitif quelles que soient les conditions d'adhérence. Ce dynamisme sportif, technique et logistique annonce un avenir radieux pour tout le groupe Birel ART.

COLUCCIO EN PLEINE CONFIANCE

Sous les yeux de Nicolas Todt, copropriétaire du groupe Birel ART, de Ronni Sala, Président du groupe, et du quintuple Champion du Monde Davide Fore, team manager, Luigi Coluccio ne cachait pas sa joie à l'arrivée, après sa performance de très haut niveau réussie en Suède. Parmi les plus rapides tout au long de l'année, le pilote italien a atteint l'objectif qu'il s'était fixé en Suède, celui d'atteindre le podium du plus prisé Championnat du Monde de la saison pour la Fédération Internationale de l'Automobile.

"Avec plus de 100 pilotes au départ, je savais que les essais chronométrés seraient une des clés du meeting pour obtenir un bon résultat," commentait Luigi. *"Pour cette raison, mon 3e temps m'a mis en confiance. Nous disposons réellement d'un matériel remarquable."* L'Italien du team Birel ART assurait ensuite un parcours brillant dans les manches de qualification, avec trois victoires consécutives obtenues juste avant la finale.



UN TOP-3 ATTENDU

Parti quatrième, Luigi réalisait un superbe dépassement pour accéder à la troisième position. *"Dès lors, je me suis retrouvé un peu loin du duo de tête pour viser une meilleure place. Mais mon rythme était très élevé, puisque j'ai réussi à reléguer loin derrière moi le reste du peloton pour assurer la 3e position."*

Team manager du team Birel ART, Davide Fore s'est réjoui de ce podium mondial. *"Notre niveau actuel de performances auraient déjà pu nous réserver un tel résultat au Championnat du Monde KZ à Genk avec Marijn Kremers, ainsi qu'en KZ2 avec Riccardo Longhi. Cette fois, l'équipe Birel ART a été récompensée de ses efforts et de la qualité de notre unité de production. Bravo à Luigi, au staff technique, à TM et à nos motoristes."*

MAGNIFIQUE PROGRESSION POUR NEPVEU

"En Suède, Luigi Coluccio fut également un élément moteur pour l'équipe," poursuit Davide, *"ainsi qu'un exemple pour nos jeunes pilotes qui sont en pleine progression, comme Lorenzo Ressico d'Aloisio, Craig Tanic, Esteban Masson, Michael Barbaro Paparo, Matej Kacovsky, Jules Mettetal et Thomas Nepveu. En OK-Junior, ce dernier était déterminé à faire partie des 34 finalistes et il a atteint son but, malgré un 59e chrono initial. Pourtant, les conditions météorologiques changeantes et difficiles ne lui ont pas facilité la tâche. Il a ensuite réussi une superbe remontée de la 30e à la 15e place en finale. Il peut être fier de sa prestation dans ce Championnat du Monde. Pour ses grands débuts en Junior, Esteban Masson fut aussi rapide que malchanceux*

! Septième temps de son groupe aux chronos et donc 32e sur 113 pilotes, c'est très prometteur ! En OK, la course de Vincent Fraisse a été perturbée par un petit problème aux essais chronométrés et il n'a manqué que deux points à Marijn Kremers et Gustas Grinbergas pour se qualifier."

"Aujourd'hui, l'attractivité de l'équipe Birel ART ne fait aucun doute, les relations avec nos distributeurs présents dans le monde entier sont excellentes et le matériel produit dans notre usine reste une référence en termes de haute technologie," a conclu Davide Fore.

