



VICTOIRES À RÉPÉTITION POUR LUDO RACING

LUDORACING.FR

Ludo Racing 2016 - Communiqué n°1 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

La saison 2016 vient à peine de commencer, que le team Ludo Racing peut déjà se réjouir d'avoir conquis un titre européen, un de plus ! Au Challenge Europa X30, Vincent Fraïsse et l'équipe de Ludovic Veve se sont montrés dominateurs en X30 Senior, avec un châssis Sodi diabolique et une motorisation hautement performante. Un sacre qui vient s'ajouter à ceux déjà obtenus par Fraïsse dans cette épreuve en 2013 et 2014, sans oublier la victoire lors de la Finale Internationale IAME au Mans en 2015. Peu d'équipes peuvent se targuer de posséder un tel palmarès dans les grandes épreuves du Challenge X30. A Castelletto, plusieurs autres pilotes du team Ludo Racing ont pu se mettre en valeur...



A chacun de ses déplacements, l'objectif reste le même pour l'équipe de Ludovic Veve: se battre pour la victoire et assurer la satisfaction de ses pilotes. Pour cela, le team Ludo Racing a encore parfaitement préparé cette nouvelle saison durant l'hiver, sur la piste ou sur le banc d'essais. Le team manager réputé n'a pas non plus hésité à faire découvrir la Winter Cup à deux de ses pilotes, Hugo Arnaud et Julian Kuwabara Wagg, afin de leur permettre d'aborder 2016 mieux armés et plus expérimentés. D'autres ont réussi de bien belles performances lors des premières courses régionales en février-mars.

UNE PRÉPARATION MINUTIEUSE DU MATÉRIEL

Toute l'équipe est ainsi arrivée en Italie avec une grosse motivation, pour en découdre lors du Challenge Europa X30. Sur le difficile circuit de Castelletto, l'efficacité du châssis Sodi a immédiatement mis le team en position favorable. "Le travail de Sodikart est incessant et la version 2016 de leur châssis est redoutable," s'est réjoui Ludovic Veve. "Quel que soit le grip qu'offrirait la piste durant le week-end, l'efficacité était au rendez-vous !"

Côté moteur, le travail minutieux du professionnel lyonnais et les nombreuses heures passées sur le banc d'essais complétaient la panoplie du parfait kartman ! Vainqueur de la Finale Internationale IAME 2015 en X30 Master et cette fois présent sur la 3e marche du podium, Gérard Cavalloni a encore pu en témoigner.



JULIAN KUWABARA WAGG

KUWABARA WAGG DANS LE TOP-10

Les aléas de la course et divers incidents n'ont pas permis à tous de confirmer leur niveau de performance, mais le bilan général reste encourageant. En X30 Junior, Julian Kuwabara Wagg accroche une magnifique 10e place, tandis que Enzo Fontanella (venu de Dubaï), Alexandre Jenouvrier, Maxime Rocca et Alexandre Colomes ont connu des hauts et des bas.

La découverte de la très relevée catégorie X30 Super s'est soldée par une flatteuse 14e place pour Luca Midali. En X30 Master, Franck Rouxel pointait brillamment 7e après



FRANCK ROUXEL

les manches, mais la réussite n'a pas été au rendez-vous le dimanche. Après une séance de qualification prometteuse, Jérémy Potain et Hugo Arnaud auraient mérité un meilleur résultat en X30 Senior.

UN NOUVEAU TITRE À CÉLÉBRER

Quant à Vincent Fraïsse, il a parfaitement géré son potentiel technique lors des qualifications. Il s'est ensuite porté en tête dans la Course 1, tout en se montrant plus rapide que ses adversaires directs. Dans la Course 2, il faisait clairement la différence et se voyait couronner à l'addition des deux finales. Son châssis Sodi et ses moteurs Ludo Racing furent de sacrés alliés pour ce pilote de grand talent, lors de ce véritable "Championnat d'Europe" en X30 Senior.



LUCA MIDALI



LUDO RACING WINS REPEATEDLY

LUDORACING.FR

Ludo Racing 2016 - press release n°1 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

The 2016 season has just started, but the Ludo Racing team is already happy to have won yet another European title! In the X30 Challenge Europa, Vincent Fraisse and the team of Ludovic Veve have proved dominant in X30 Senior, with a brilliant Sodi chassis and a high-performance engine. A victory that is added to those already taken by Fraïsse at this event in 2013 and 2014, not to mention winning the IAME International Final at Le Mans in 2015. Few teams can boast such a record in the major X30 Challenge meetings. At Castelletto, several other Ludo Racing team drivers were highlighted ...



On each trip, the goal remains the same for Ludovic Veve's team: to fight for the win and ensure the satisfaction of its drivers. To this end, the Ludo Racing team has perfectly prepared for the new season during the winter, on the track and on the dyno. The renowned team manager did not hesitate to take on the Winter Cup with two of his drivers, Hugo Arnaud and Julian Kuwabara Wagg, to enable them to start 2016 better armed and more experienced. Others have achieved some wonderful performances in the first regional races in February and March.

CAREFUL EQUIPMENT PREPARATION

The whole team therefore arrived in Italy with a big motivation to do battle at the X30 Challenge Europa. On the difficult Castelletto circuit the effectiveness of the Sodi immediately put the team in a favourable position. «The work is incessant and the 2016 Sodikart version of the chassis is formidable,» rejoiced Ludovic Veve. «Whatever the grip given by the track during the weekend, the efficiency was there!»

For the engine, the meticulous work of the Lyon professional and many hours on the dyno completed the perfect kart drivers armoury! Winner of the 2015 IAME International Final in X30 Master and this time finishing in 3rd place, Gerard Cavalloni has been able to testify to this.



JULIAN KUWABARA WAGG

KUWABARA WAGG IN THE TOP 10

The vagaries of racing and various incidents didn't allowed everyone to confirm their performance, but the overall picture remains encouraging. In X30 Junior, Julian Kuwabara Wagg took a magnificent 10th place, while Enzo Fontanella (from Dubai), Alexandre Jenouvrier, Maxime Rocca and Alexandre Colomes had their ups and downs.

The discovery of the very tough X30 Super category resulted in a flattering 14th place for Luca Midali. In X30 Master, Franck Rouxel was a brilliant 7th after the heats, but success was not forthcoming on Sunday. After a pro-



FRANCK ROUXEL

missing qualifying session, Jeremy Potain and Hugo Arnaud would have deserved a better result in X30 Senior.

A NEW WIN TO CELEBRATE

As for Vincent Fraisse, he managed the technical potential perfectly in Qualifying. He then kept the lead in Race 1, while showing that he was faster than its rivals. In Race 2, he clearly made the difference and saw himself crowned when the two Finals were aggregated. His Sodi chassis and Ludo Racing engines were essential allies for this talented driver in the true «European Championship» in X30 Senior.



LUCA MIDALI