

# Very Positive First Single-Seater Season

The 2012 Adac Formel Masters season ended on the famous German circuit of Hockenheim. Beiske Visser's competition was made difficult by her hand, which still hurt after an accident she suffered during the Lausitzring event. But the Dutch driver resorted to all her talent and determination to battle in the lead pack. On three occasions, she scored the points awarded to the sixth place. Thus Beitske Visser saved her 8th place in the final classification of the Championship, despite her many vicissitudes during the year.



car racing has really taught me a lot. I have learnt so much with the Lotus team. I managed to win two races, but I also had quite a few rounds of bad luck. Due to my back and hand injuries, I missed two of eight meetings in 2012. In these conditions, it was no longer possible to aim for the top 3 overall. But despite all these events, my determination is still very strong and I feel ready to take on new challenges in 2013 and to continue to win. «The Adac Formel Masters Championship is an excellent training ground and this first season in car racing has really taught me a lot. I have learnt so much with the Lotus team.

In 2012, Beitske Visser competed on several among the most prestigious circuits in Europe, such as Nürburgring, Zandvoort, Oschersleben, Red Bull Ring, and Hockenheim as a conclusion. «I broke my hand in late August at the Lausitzring and unfortunately I had to forfeit the 15-16 September competition. When I arrived in Hockenheim, my hand was still painful and I was not at 100% to drive my car», the fast Dutch driver pointed out.

At the end of the qualifying session, Beitske was 7th, very close to the two drivers who preceded

her, and set rather encouraging times in those conditions. In Race 1, the Lotus driver proved to be very competitive by setting the second fastest lap time and crossed the finish line 6th. «Then, in Race 2, I was again very fast. Unfortunately I had to brake hard to avoid a collision. I lost some time and was only 9th after the first lap. I had to fight hard to regain the sixth place».

## Aiming for the Podium

Beitske Visser was determined to take advantage of her third place on the grid of Race 3 and

did indeed an excellent beginning of race. On the 4th lap, she was tenth. «I really hoped I could finish the season with a podium. But this time I did not feel very comfortable in the car. My times were no longer that good and I slipped down to sixth». Therefore Beitske Visser, one of the most talented female drivers of her generation, ended her 2012 season in 8th place.

## Encouraging Results

«The Adac Formel Masters Championship is an excellent training ground and this first season in

I managed to win two races, but I also had quite a few rounds of bad luck. Due to my back and hand injuries, I missed two of eight meetings in 2012. In these conditions, it was no longer possible to aim for the top 3 overall. But despite all these events, my determination is still very strong and I feel ready to take on new challenges in 2013 and to continue to win. For the future, I am thinking of entering the Formula 3 German Championship, again with the Lotus team. I am already very excited at the idea of discovering this new formula», the 17-year old Dutch driver concluded.

## Een heel positief eerste seizoen in oneseater

Het seizoen 2012 van de Adac Formel Masters zit erop! De laatste race werd gereden op het beroemde circuit van het Duitse Hockenheim. Voor Beitske Visser was het beslist geen gemakkelijke wedstrijd. Ze had immers nog altijd last van pijn aan haar hand na haar ongeval tijdens de wedstrijd op de Lausitzring. Maar de Nederlandse zette zoals altijd al haar talent en doorzettingsvermogen in om mee te knokken in het koppeloton. Drie keer mocht ze de punten voor de zesde plaats samensprokkelen. Zo haalde Beitske Visser uiteindelijk de achtste plaats in het eindklassement van het kampioenschap, ondanks alle tegenslagen die haar in de loop van het jaar zijn overkomen.



en ik viel terug tot de zesde plaats." Zo sloot Beitske Visser, één van de meest talentvolle vrouwelijke coureurs van haar generatie, het seizoen 2012 op de achtste plaats af.

### Een bemoedigende balans

"Het Adac Formel Masters Kampioenschap is bijzonder leerrijk en dit eerste seizoen achter het stuur van een auto heb ik heel veel ervaring opgedaan. Ik heb veel geleerd met het Lotus team. Ik heb twee races gewonnen, maar ook vaak pech gehad. Door mijn rugblessure en mijn gebroken hand heb ik twee van de acht meetings van 2012 gemist. In deze

In 2012 reed de Nederlandse Visser op enkele van de beroemdste circuits van Europa, zoals de Nürburgring, Zandvoort, Oschersleben, de Red Bull Ring en als afsluiter, Hockenheim. "Einde augustus heb ik op de Lausitzring mijn hand gebroken. Daardoor heb ik helaas forfait moeten geven voor de race van 15 en 16 september. Toen ik in Hockenheim aankwam, had ik nog altijd pijn; ik was niet 100% in orde om met de auto te rijden", vertelt de snelle Nederlandse.

Beitske sloot de kwalificatieronde af op de

zevende plaats, op een zucht van haar twee voorliggers. Ook de tijden die ze neerzette, waren – de omstandigheden in acht genomen – meer dan bemoedigend. In race 1 liet de coureuse van Lotus zich weer van haar meest competitieve kant zien, want ze reed de tweede beste rondetijd en ging als zesde over de eindstreep. "In race 2 was ik alweer heel snel. Jammer genoeg moest ik hard remmen om een aanrijding te voorkomen. Daardoor verloor ik nogal wat tijd en stond ik na de eerste ronde slechts negende. Ik heb stevig van me

moeten afbijten om tot de zesde plaats terug te komen".

### Met het podium in zicht

Vastbesloten om haar derde plaats op de startgrid van race 3 ten volle te benutten, reed Beitske Visser in het begin van de race waanzinnig goed. In de vierde ronde reed ze op de tweede plaats. "Ik had echt de hoop dat ik het seizoen met een podiumplaats zou afsluiten. Maar deze keer voelde ik me niet zo op mijn gemak in de auto. Mijn rondetijden waren niet meer zo goed

omstandigheden was het gewoon onmogelijk om op een plaatsje in de top-3 van het algemene klassement te mikken. Ondanks alle tegenslagen ben ik vastberadener dan ooit. Ik sta klaar om in 2013 nieuwe uitdagingen aan te gaan en verder te winnen. Zo zou ik in aanloop naar mijn toekomst het Kampioenschap Formule 3 van Duitsland willen rijden, samen met het Lotus Team. De gedachte alleen al om deze nieuwe formule te ontdekken, is hartstikke opwindend", voegt de jonge Nederlandse – ze is amper 17 – er nog aan toe.

## Eine durchaus positive Premiersaison im Monoposto

Das Saisonfinale 2012 der ADAC Formel Masters fand auf dem berühmten Hockenheimring in Baden-Württemberg statt. Beitske Vissers Rennen wurde aufgrund ihrer Handverletzung, die sie aus dem Unfall vom Rennen auf dem Lausitzring davontrug, noch erschwert. Aber die Niederländerin nutzte ihr Talent und ihre Angriffslust für den Kampf an der Spitze des Feldes. Zum dritten Mal sammelte sie Punkte für den sechsten Platz. Beitske Visser sicherte sich somit trotz zahlreicher Zwischenfälle im gesamten Jahr den achten Platz in der Gesamtwertung der Meisterschaft.



*im Wagen nicht richtig wohlgeföhlt. Meine Rundenzeiten waren nicht mehr so gut und ich bin auf Platz sechs zurückgefallen.“* Beitske Visser - eine der talentiertesten weiblichen Piloten ihrer Generation - beendet die Saison 2012 auf achter Position.

### Eine ermutigende Bilanz

*„Die ADAC-Formel Masters sind sehr formgebend und in dieser ersten Automobil-Saison habe ich wertvolle Erfahrungen gesammelt. Mit dem Team Lotus habe ich viel gelernt. Ich habe zwei Rennen gewonnen, aber ich hatte auch mehrmals Pech. Durch meine Verletzungen am Rücken und*

**2**012 war Beitske Visser auf mehreren bekannte Rennstrecken Europas zu Gast, zum Beispiel auf dem Nürburgring, in Zandvoort, Oschersleben, auf dem Red Bull Ring und schlussendlich zum Saisonfinale in Hockenheim. *„Ich habe mir Ende August die Hand auf dem Lausitzring gebrochen und konnte deshalb am 15. und 16. September nicht beim Rennen antreten. In Hockenheim schmerzte meine Hand immer noch und ich konnte mein Auto nicht 100%ig*

*steuern“,* erklärt die Niederländerin. Beitske beendet die Qualifikationsrunde auf siebter Position, mit einer unter diesen Bedingungen ziemlich ermutigenden Zeit ganz knapp hinter zwei Fahrern. In Rennen 1 hält die Lotus-Pilotin sehr gut mit und erzielt die zweitbeste Runde und fährt als Sechste über die Zielgerade. *„In Rennen 2 war ich dann noch sehr schnell. Leider musste ich aber stark abbrem- sen, um einen Zusammenstoß zu vermeiden. Ich habe Zeit verloren und bin nach der ersten*

*Runde nur Neunte geworden. Ich musste richtig kämpfen, um wieder Sechste zu werden.“*

### Das Podium im Visier

Mit der festen Entschlossenheit, sich den dritten Platz im Starterfeld des Rennen 3 zu Nutze zu machen, legt Beitske Visser einen ausgezeichneten Start hin. In der vierten Runde befindet sie sich an zweiter Position. *„Ich hatte wirklich gehofft, die Saison mit einem Podiumsplatz abzuschließen. Aber dieses Mal habe ich mich*

*an der Hand bin ich 2012 in zwei von acht Rennen ausgefallen. Unter diesen Umständen ist es unmöglich geworden, die Top 3 anzupeilen. Trotz all dieser Zwischenfälle bin ich immer noch voller Entschlossenheit und fühle mich bereit, 2013 neue Herausforderungen anzunehmen und weitere Siege einzufahren. In Zukunft werde ich mit dem Team Lotus in der Formel 3 fahren. Ich bin schon sehr gespannt und kann es kaum erwarten, diese neue Rennklasse zu erobern“,* erklärte die erst 17-jährige Niederländerin.

## Une première saison de monoplace très positive

La saison 2012 de l'Adac Formel Masters s'est achevée sur le célèbre circuit allemand de Hockenheim. La course de Beiske Visser a été rendue difficile par une main encore douloureuse, conséquence de l'accident qu'elle a connu lors de l'épreuve du Lausitzring. Mais la Néerlandaise a usé de tout son talent et de sa hargne pour se battre dans le peloton de tête. A trois reprises, elle a inscrit les points de la sixième place. Beitske Visser sauve ainsi la huitième place au classement final du Championnat malgré de nombreuses péripéties survenues durant l'année.



*si bons et j'ai rétrogradé sixième". C'est donc en huitième position que Beitske Visser – l'une des pilotes féminines les plus talentueuses de sa génération – a conclu sa saison 2012.*

### Un bilan encourageant

*"Le Championnat Adac Formel Masters est très formateur et cette première saison en automobile fut riche en expérience. J'ai beaucoup appris avec le team Lotus. J'ai réussi à gagner deux courses, mais j'ai aussi été malchanceuse à plusieurs reprises. Mes blessures au dos et à la main m'ont fait manquer*

**E**n 2012, Beitske Visser aura visité plusieurs circuits parmi les plus réputés en Europe, comme Nürburgring, Zandvoort, Oschersleben, Red Bull Ring et finalement Hockenheim en guise de conclusion. *"Je me suis cassée la main à la fin du mois d'août au Lausitzring et j'ai hélas dû déclarer forfait pour la course disputée les 15-16 septembre. En arrivant à Hockenheim, ma main me faisait toujours souffrir et je n'étais pas vraiment à 100% pour piloter ma voiture",*

*précise la rapide Néerlandaise. Beitske conclut la séance de qualification en septième position, très près des deux pilotes précédant, tout en réalisant des temps plutôt encourageants dans ces conditions. Dans la Course 1, la pilote Lotus se montre très compétitive, puisqu'elle réalise le deuxième meilleur tour et coupe l'arrivée en sixième position. "Puis, dans la Course 2, j'étais encore très rapide. Malheureusement, j'ai dû freiner fort pour éviter un accrochage. J'ai perdu du temps et je n'étais*

*que neuvième après le premier tour. J'ai dû me battre pour revenir sixième".*

### Le podium en vue

Bien décidée à profiter de sa troisième place sur la grille de départ de la Course 3, Beitske Visser réalise un excellent début de parcours. Au quatrième tour, on la retrouve en deuxième position. *"J'espérais vraiment finir la saison par un podium. Mais cette fois, je ne me suis pas sentie très à l'aise dans la voiture. Mes temps au tour n'étaient plus*

*deux des huit meetings 2012. Dans ces conditions, il était devenu impossible de viser le top-3 au général. Malgré tous ces événements, ma détermination est toujours aussi forte et je me sens prête à relever de nouveaux challenges en 2013 et à continuer de gagner. Mon avenir devrait passer par le Championnat d'Allemagne de Formule 3, toujours avec le team Lotus. Je suis déjà très excitée à l'idée de découvrir cette nouvelle formule",* a ajouté la Néerlandaise de seulement 17 ans.