

Beitske Visser: Stand By to Board!

Since making her debut in international karting, Beitske Visser had never faced such heavy rain conditions. During the three racing days the circuit of Sarno, which hosted the opening of the WSK Euro Series, was flooded by downpours that made driving very difficult. But in Italy, this talented female driver was able to hold her course and raise the Dutch flag in the group of the best KZ1 drivers.



In addition to making a very promising debut in car racing, Beitske Visser is also pursuing, in parallel, her karting career during this 2012 season. But the Dutch driver knows how to make well-considered decisions and, most of all, how to be fast behind a wheel, regardless of the discipline. When she arrived in the Naples region, Beitske had no difficulty in bringing out her ability in karting again. A week earlier, she had raced in the first round of the "BNL Karting Series" Championship at Genk, in Belgium, which she concluded with a superb second place.

At Sarno, she raced again in the WSK Euro Series and in her class, KZ1, which gathers all the most experienced and talented drivers in Europe. *"Owing to poor weather conditions,*

it was a very difficult race both from a mental and a physical point of view. In the rain I never relaxed, because I wanted to remain focused and avoid mistakes that are normally fatal on such a slippery track", Beitske commented.

After her 10th place in the timed session, behind the wheel of her Intrepid chassis powered with a TM-Tecsav engine, it did not take her long to reach the group of the fastest in the two heats. At the end of the heats, she rocketed up six places and kept her momentum going in Final 1, held on Saturday. She had a good pace going throughout the race and had the satisfaction of crossing the finish line in fifth place: an excellent result, considering the high competition level and difficult driving conditions.

MEETING AT ZANDVOORT

Thanks to her two perfectly mastered finals in the lead pack, Beitske Visser is now 6th in the provisional standings of the WSK Euro Series. However, she will be unable to participate in the whole series, since the Dutch driver will be on her single-seater in the ADAC Formel Masters Championship again on 4, 5, and 6 May 2012, on the circuit of Zandvoort, a race where she is determined to show some brilliant performances...



On Sunday, the weather was just as terrible. *"The track was so slippery that the team and I did not opt for the best possible adjustments in one of the heats and I slid down the standings. But we responded well in Final 2 and my performances improved. I took an excellent start from a distant 21st place and managed to climb up to 9th. All things considered, it was a positive weekend that taught me a lot about driving in the rain"*.

Enteren, Beitske!

Beitske Visser heeft al flink wat ervaring in het internationale kartingcircuit, maar karting tijdens een wolkbreuk, dat had ze nog nooit meegemaakt. De race van afgelopen weekend leek eerder een zeeslag. Het strijdtoneel voor de opening van de WSK Euro Series was het circuit van Sarno, dat drie dagen lang verzoop onder de gietende regen. Het was er dan ook bijzonder moeilijk rijden. Toch slaagde dit jonge talent er in Italië in haar koers te bewaren en de Nederlandse vlag te hijsen als één van de besten van de categorie KZ1.



ZANDVOORT IN HET VERSCHIET

Dankzij de resultaten in de twee finales, die ze vanuit het koppelton perfect in de hand had, schoot Beitske Visser naar de zesde plaats van het voorlopige klassement van de WSK Euro Series. Toch zal de Nederlandse de serie niet helemaal kunnen uitrijden, want momenteel maakt ze zich weer op om met haar oneseater deel te nemen aan de volgende wedstrijd van het "ADAC Formel Masters" Kampioenschap op 4, 5 en 6 mei 2012 op het circuit van Zandvoort. Een race waar ze vast van plan is om uit te blinken...



Beitske Visser maakte kort geleden een veelbelovend debuut in de autosport, maar dat belet haar niet om dit seizoen 2012 gelijktijdig ook haar carrière in het karting verder te zetten. De Nederlandse is van verschillende markten thuis en het maakt niet echt uit in welke discipline ze rijdt: achter het stuur is ze telkens weer verbluffend snel. Toen ze in de streek van Napels aankwam, schakelde Beitske de knop automatisch om op karting. Een week eerder was ze al te bewonderen in de eerste wedstrijd van het "BNL Karting Series" Kampioenschap in het Belgische Genk, waar ze op een schitterende tweede plaats eindigde. In Sarno nam ze deel aan de WSK Euro Series, meer bepaald in de categorie KZ1, een selecte club van de meest ervaren en talentvolle coureurs van Europa. *"Door het slechte weer*

was het echt een heel moeilijke race, zowel mentaal als fysiek. Doordat het zo hard regende, mocht ik geen seconde verslappen en moest ik extreem geconcentreerd blijven, want op zo'n verraderlijke piste is de kleinste fout onherstelbaar", vertelde Beitske achteraf.

Achter het stuur van haar Intrepid met een motor van TM-Tec-sav, was ze 10^e in de tijdrit en liet ze in de twee manches al gauw zien dat ze bij de snelsten was. Na de manches sprong ze maar liefst zes plaatsen vooruit, om de strijd verder te zetten in de Finale 1 op zaterdag. De hele race lang kon ze een goed tempo houden, zodat ze tot haar tevredenheid als vijfde over de eindstreep ging: een uitstekend resultaat, als we rekening houden met het hoge niveau van de competitie en de weersomstandigheden, die het rijden ontzettend moeilijk maakten.

Zondag was het nog altijd een hondenweer. *"De piste was zo glad, dat we met het team niet de beste instellingen gekozen hebben die in een manche mogelijk zijn. Daardoor ben ik flink wat plaatsen verloren. Maar voor de Finale 2 hebben we wel de juiste beslissingen genomen en dus ook beter gepresteerd. Ik stond op de 21^e plaats, maar ben uitstekend gestart en erin geslaagd om tot de negende plaats terug te komen. Uiteindelijk was het een positief weekend en heb ik weer veel bijgeleerd over het sturen in de regen."*

Beitske Visser entert den Ring

Seitdem Beitske Visser Kartrennen auf internationalem Niveau fährt, war sie noch nie so regnerischen Bedingungen ausgesetzt, wie letztes Wochenende. Das Auftaktrennen der WSK Euro Series fand im italienischen Sarno statt. Die Rennstrecke stand die gesamten drei Tage lang unter Wasser und machte das Pilotieren entsprechend schwierig. Das weibliche Talent wusste in Italien jedoch den Kurs zu halten und konnte ihre niederländische Fahne unter den Besten der Kategorie KZ1 aufrecht halten.



MEETING IN ZANDVOORT

Dank ihrer beiden Finals, die sie bravourös an der Spitze des Feldes meisterte, stürmte Beitske Visser in der vorläufigen Wertung der WSK Euro Series auf Platz 6. Die Niederländerin wird nicht die ganze WSK Euro Serie absolvieren können, da sie am 4., 5. und 6. Mai 2012 im Monoposto an den ADAC Formel Masters in Zandvoort teilnehmen wird. Eine gute Leistung in diesem Rennen liegt ihr besonders am Herzen ...



Beitske Visser hat zwar ihr vielversprechendes Debüt im Automobilrennen gegeben, dies hindert sie aber nicht daran, parallel dazu ihre Kartingkarriere in dieser Saison 2012 fortzusetzen. Die Niederländerin kann allen Dingen Rechnung tragen und vor allem hält sie das Steuer fest in der Hand - ganz gleich in welcher Disziplin. Schon bei der Ankunft in der Region von Neapel hatte Beitske keine Probleme, sich auf Karting umzustellen. Eine Woche zuvor hatte sie am ersten Meisterschafts-Rennen „BNL Karting Series“ in Genk, Belgien, teilgenommen und einen hervorragenden zweiten Platz belegt.

In Sarno traf sie auf die WSK Euro Series und die Kategorie KZ1, die die Piloten mit der meisten Erfahrung und dem größten Talent in Europa vereint. „Aufgrund der schlechten Wetter-

bedingungen war es ein wirklich schwieriges Rennen, nervlich wie auch physisch. Bei dem Regen konnte ich nicht locker bleiben, denn ich musste äußerste Konzentration bewahren, um keinen Fehler zu begehen - der wird auf so einer rutschigen Fahrbahn nicht verziehen“, kommentiert Beitske.

Aus dem Zeittraining mit Platz 10 am Steuer ihres Intrepid-Chassis mit TM-Tecsav-Motor hervorgegangen, brauchte sie in beiden Heats nicht lange, um bei den Schnellsten mitzuhalten. Am Ende dieser Runden schafft sie einen Sprung um sechs Plätze nach vorne und setzt ihre Bemühungen im am Samstag ausgetragenen Finale 1 fort. Sie schafft es, das gute Tempo während des gesamten Rennens beizubehalten und überquert das Ziel in fünfter Position: ein ausgezeichnetes Ergebnis, wenn man das Wettbewerbsniveau berücksichtigt und die

schwierigen Fahrverhältnisse bei den Wetterbedingungen. Das Wetter ist auch am Sonntag noch verheerend. „Die Bahn war so rutschig; mit dem Team haben wir in einem Heat nicht die bestmöglichen Einstellungen gewählt, deshalb bin ich im Classement zurückgefallen. Aber im Finale 2 haben wir gut reagiert und unsere Leistung wieder erlangt. Von meinem hinteren 21. Platz hatte ich einen exzellenten Start und konnte mich bis auf die neunte Position vorkämpfen. Alles in allem war es ein positives Wochenende, an dem ich Einiges dazu gelernt habe, was das Fahren bei Regen angeht.“

Beitske Visser à l'abordage !

Depuis qu'elle court en karting au niveau international, Beitske Visser n'avait jamais rencontré de telles conditions aussi pluvieuses. Théâtre de l'ouverture de la WSK Euro Series, le circuit de Sarno a été noyé sous des trombes d'eau durant les trois jours de course, rendant le pilotage très difficile. Mais en Italie, la talentueuse féminine a su garder le bon cap pour hisser son pavillon néerlandais parmi les meilleurs de la catégorie KZ1.



RENDEZ-VOUS À ZANDVOORT

Grâce à ses deux finales parfaitement maîtrisées dans le peloton de tête, Beitske Visser est pointée à la sixième place du classement provisoire de la WSK Euro Series. Elle ne pourra toutefois pas participer à l'intégralité de la série, puisque la Néerlandaise sera de retour dans sa monoplace du Championnat ADAC Formel Masters les 4, 5 et 6 mai 2012 sur le circuit de Zandvoort. Une course où elle aura à cœur de briller...



Beitske Visser a beau avoir effectué des débuts très prometteurs en automobile, cela ne l'empêche de poursuivre parallèlement sa carrière en karting en cette saison 2012. Mais la Néerlandaise sait faire la part des choses et, surtout, se montrer rapide avec un volant en mains, quelle que soit la discipline. En arrivant dans la région de Naples, Beitske n'a pas eu de mal à retrouver ses automatismes en karting. Une semaine plus tôt, elle a participé à la première épreuve du Championnat "BNL Karting Series" à Genk, en Belgique, où elle a terminé à une superbe 2^e place. A Sarno, elle retrouvait la WSK Euro Series et la catégorie KZ1, où sont regroupés tous les pilotes les plus expérimentés et talentueux en Europe. *"En raison des mauvaises conditions météorologiques, ce fut une course vraiment très diffi-*

cile, nerveusement et physiquement. Avec la pluie, je ne me suis jamais relâché, afin de garder une concentration extrême pour éviter de commettre des fautes, car cela ne pardonne pas sur une piste aussi piégeuse", a commenté Beitske.

Classée dixième de la séance chronométrée au volant de son châssis Intrepid équipé d'un moteur TM-Tecsav, elle ne tarde pas à se montrer parmi les plus rapides dans les deux manches. A l'issue de celles-ci, elle effectue un bond de six places et poursuit son effort dans la Finale 1 disputée le samedi. Parvenant à maintenir un bon rythme durant toute la course, elle a la satisfaction de rejoindre l'arrivée à la cinquième position: un excellent résultat compte tenu du niveau de la compétition et de la difficulté à piloter dans ces conditions.

Le dimanche, la météo est toujours aussi désastreuse. *"La piste était si glissante, qu'avec l'équipe, nous n'avons pas opté pour les meilleures réglages possibles dans une manche et cela m'a fait rétrograder dans la hiérarchie. Mais nous avons bien réagi pour la Finale 2 et la performance est revenue. J'ai pris un excellent départ depuis ma lointaine 21^e place et j'ai réussi à remonter en neuvième position. Finalement, ce fut un week-end positif, lors duquel j'ai encore beaucoup appris sur le pilotage sous la pluie".*