

**CRG**www.kartcrg.com
crg@kartcrg.com

European KZ1 Championship – Wackersdorf (Germany) – 26-28/06/2009

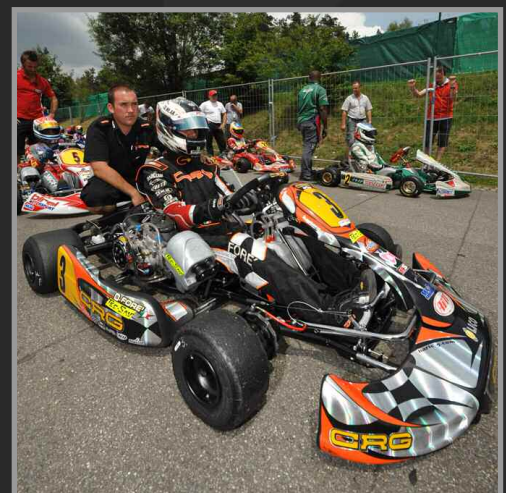
CRG and Maxter On the Podium of the European KZ1 Championship

Always very competitive in the 125cc gearbox category, CRG was up to expectations and fought hard for the title of European KZ1 Champion, from timed practice to the final. *“The Wackersdorf track, which is very difficult and technical, was the ideal setting for a very exciting race”* the CRG team commented. *“Our rivals worked hard to take the European crown away from us, but our drivers fought back and showed the effectiveness of our chassis”*. After setting the second best time, just one 100th of a second away from the pole position, Jonathan Thonon emerged immediately as one of the candidates to victory in Germany. European champion in 2008 and winner of the World Cups in 2007 and 2008 with his CRG-Maxter, the Belgian driver always remained in the leading pack during qualifiers and then in the pre-final.

“I think I managed my race perfectly, to play my best cards in the final” Jonathan Thonon commented. *“Unfortunately a driver slowed me down when he overtook me and the first two drivers took advantage of that to gain more ground. A pity, because I was really determined to fight until the end and give CRG and Maxter a new title. Then I kept pushing hard up to the arrival, to reach the third step of the podium. It is an excellent result anyway, given the level of competition. We were not far from victory and unfortunately you cannot win every single time. Anyway, I am very happy about this result, especially because I had a chance to show the potential of my equipment”*.

Unlucky in qualifiers, Davide Forè staged a superb recovery up to fifth place. And with Arjan Kievitbosch's CRG in 9th place (CRG Holland) followed by Rick Dreezen and Arnaud Kozlinski, the famous Italian brand had its five CRG karts in the first 11 places of this European Championship!

CRG was also happy about the excellent job made by CRG Holland team. In addition to the good performances shown by Kievitbosch and Dreezen in KZ1, Jorrit Pex was third in Race 1 in KZ2, then second in Race 2. He is therefore 5th in the European championship, just ahead of his brother Yard Pex.



Maxter Faces the Challenge

“It is always difficult to reach the top, but it is even more difficult to remain there”. In Germany, this saying proved to be true, though Maxter missed the title of European champion for a hair's breadth. The MX 125cc gearbox engine, though, was fully satisfactory. 2nd, 4th, and 5th respectively, Jonathan Thonon, Arnaud Kozlinski and Davide Forè made sparks fly in timed practice. But CRG-Maxter drivers were finally forced to come to terms with race mishaps and in the end there was only Thonon to impose himself.

“Gaps were so tiny that the minimum mistake would cost you very dearly” stressed Davide Forè. *“But we are competitive, and this is very encouraging, especially with a view to the forthcoming Sarno World Cup”*. With Thonon on the third step of the podium and Forè back in fifth place, the overall assessment is largely positive for Maxter engine's tuners, who include, evidently, Patrick Savard.

CRG Spa - Via Serio, 9
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Press Release No. 7
Produced by KARTcom :
contact@kartcom.fr

Tel +39 030 9912604
Fax +39 030 9130714



**CRG**www.kartcrg.com
crg@kartcrg.com

Campionato Europeo KZ1 – Wackersdorf (Germania) – 26-28/06/2009

CRG e Maxter sul podio del Campionato europeo KZ1

Sempre molto competitiva nelle categorie 125cc con cambio, CRG si è dimostrata all'altezza della sua reputazione lottando per il titolo di campione europeo KZ1, dalle prove cronometrate fino alla finale. *"Sul circuito di Wackersdorf, molto difficile e tecnico, è stata una corsa davvero impegnativa"* hanno dichiarato alla CRG. *"La concorrenza ce l'ha messa tutta per toglierci la corona europea, ma i nostri piloti hanno saputo battersi e dimostrare l'efficacia del nostro telaio"*. Dopo aver ottenuto il secondo miglior tempo, separato da un solo centesimo di secondo dalla pole position, Jonathan Thonon è emerso subito come uno dei candidati alla vittoria in Germania. Campione europeo nel 2008 e vincitore delle Coppe del mondo nel 2007 e 2008 con il suo CRG-Maxter, il pilota belga è sempre rimasto nel gruppo di testa, durante le fasi di qualificazione e poi in prefinale.

"Penso di aver gestito perfettamente la corsa, per poi giocarmi tutte le chance in finale" ha commentato Jonathan Thonon. *"Purtroppo un pilota mi ha fatto perdere tempo mentre cercava di superarmi e i primi due ne hanno approfittato per guadagnare terreno. Un vero peccato, perché ero deciso a lottare fino alla fine per regalare un nuovo titolo a CRG e Maxter. Dopo ho continuato a spingere fino al traguardo, per conquistare il terzo gradino del podio. Resta comunque un risultato eccellente, considerato il livello elevato della competizione. C'è mancato poco e sfortunatamente non si può vincere tutte le volte. Sono comunque molto felice di questo risultato, che mi ha anche consentito di dare una dimostrazione delle prestazioni dei materiali"*.

Sfortunato durante le qualificazioni, Davide Forè ha portato a termine una rimonta straordinaria, raggiungendo la quinta posizione. E con il CRG di Arjan Kievitbosch nono (CRG Holland), davanti a Rick Dreezen e Arnaud Kozlinski, il noto marchio italiano ha piazzato i suoi cinque CRG in gara nelle prime undici posizioni di questo Campionato europeo! La CRG è stata anche molto soddisfatta dell'eccellente lavoro svolto dal team CRG Holland. Oltre alle prestazioni di Kievitbosch e Dreezen in KZ1, Jorrit Pex ha concluso in terza posizione la Gara 1 in KZ2 e in seconda posizione in Gara 2. Attualmente è quinto nella classifica generale del Campionato europeo, davanti al fratello Yard Pex.



Maxter raccoglie la sfida

"Raggiungere la vetta è sempre difficile, ma rimanerci lo è ancora di più". In Germania, questo detto è stato confermato, ma c'è mancato poco che il titolo di Campione europeo restasse alla Maxter. Il motore 125cc MX con cambio ha comunque dato piena soddisfazione. Rispettivamente secondo, quarto e quinto, Jonathan Thonon, Arnaud Kozlinski e Davide Forè hanno fatto scintille durante le prove cronometrate. Successivamente, però, i piloti CRG-Maxter hanno dovuto affrontare gli imprevisti della corsa e alla fine solo Thonon è stato in grado di imporsi.

"Gli scarti erano così ridotti che il minimo contrattempo si pagava a caro prezzo" ha sottolineato Davide Forè. *"Ma siamo comunque competitivi e questo è molto incoraggiante in vista della prossima Coppa del mondo a Sarno"*. Con Thonon sul terzo gradino del podio e Forè in quinta posizione, il bilancio resta tutto sommato ampiamente positivo per i motoristi Maxter, di cui fa naturalmente parte Patrick Savard.

CRG Spa - Via Serio, 9
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Comunicato n°7
Realizzato da KARTcom :
contact@kartcom.fr

Tel +39 030 9912604
Fax +39 030 9130714





Championnat d'Europe KZ1 – Wackersdorf (Allemagne) – 26-28/06/2009

CRG et Maxter sur le podium du championnat d'Europe

Toujours très compétitif dans les catégories 125cc à boîte de vitesses, CRG n'a pas failli à sa réputation en luttant pour le titre de champion d'Europe KZ1 des essais chronos jusqu'à la finale. "Sur ce circuit de Wackersdorf très difficile et très technique, ce fut une course vraiment intense, notait-on du côté de chez CRG. La concurrence a beaucoup travaillé pour nous reprendre la couronne européenne, mais nos pilotes ont su se battre pour démontrer l'efficacité de notre châssis". En signant le 2^e temps à seulement un petit centième de la pole position, Jonathan Thonon se plaçait d'entrée parmi les candidats à la victoire en Allemagne. Champion d'Europe 2008 et vainqueur des Coupes du Monde 2007-2008 avec son ensemble CRG-Maxter, le Belge restait plus que jamais dans le groupe de tête durant les qualifications, puis en pré-finale.

"Je pense avoir parfaitement géré ma course pour abattre mes meilleurs atouts en finale, commentait Jonathan Thonon. Hélas, un pilote m'a fait perdre du temps en voulant me doubler et les deux premiers en ont profité pour prendre de l'avance. Domage, car j'étais vraiment décidé à lutter jusqu'au bout pour offrir un nouveau titre à CRG et Maxter. Ensuite, j'ai continué à pousser jusqu'à l'arrivée pour m'assurer la 3^e marche du podium. Cela reste un excellent résultat étant donné le niveau de la compétition. Ça ne s'est pas joué à grand chose et on ne peut malheureusement pas gagner à chaque fois. Je reste toutefois très heureux de ce classement, tout en ayant pu montrer les performances du matériel".

Malchanceux durant les qualifications, Davide Forè a réussi un formidable retour jusqu'en 5^e position. Et avec le CRG d'Arjan Kievitbosch 9^e (CRG Holland) devant ceux de Rick Dreezen et Arnaud Kozlinski, la célèbre marque italienne a placé ses cinq CRG engagés dans les onze premiers de ce championnat d'Europe ! L'usine CRG a aussi pu se féliciter de l'excellent travail effectué par le team CRG Holland. En plus des prestations de Kievitbosch et Dreezen en KZ1, Jorrit Pex a terminé 3^e de la Course 1 en KZ2, puis 2^e de la Course 2. Il se classe ainsi 5^e du championnat d'Europe devant son frère Yard Pex.



Maxter relève le défi

"Atteindre le sommet est toujours difficile, mais y rester l'est encore plus". En Allemagne, ce dicton s'est vérifié, mais il s'en est fallu de peu pour que le titre de champion d'Europe reste dans le giron de Maxter. Le moteur 125cc MX à boîte de vitesses a pourtant donné toute satisfaction. Respectivement 2^e, 4^e et 5^e, Jonathan Thonon, Arnaud Kozlinski et Davide Fore ont fait péter la poudre aux essais chronométrés. Mais les pilotes CRG-Maxter ont ensuite dû composer avec les aléas de la course et il n'est finalement resté que Thonon en mesure de s'imposer.

"Les écarts étaient tellement serrés, que le moindre contre-temps se payait au prix fort, soulignait Davide Forè. Mais nous sommes compétitifs et c'est très encourageant en vue de la prochaine Coupe du Monde à Sarno". Avec Thonon sur la 3^e marche du podium et Forè revenu en 5^e position, le bilan reste toutefois largement positif pour les motoristes de chez Maxter, dont Patrick Savard fait évidemment partie.

**CRG**www.kartcrg.com
crg@kartcrg.com

Campeonato Da Europa KZ1 – Wackersdorf (Alemanha) – 26-28/06/2009

CRG e Maxter no pódio do Campeonato da Europa KZ1

Sempre bastante competitiva nas categorias 125cc com caixa de velocidades, a CRG não deixou a sua reputação por mãos alheias lutando pelo título de Campeão da Europa KZ1, desde os treinos cronometrados até à final. "A corrida neste circuito bastante difícil e muito técnico de Wackersdorf, foi verdadeiramente intensa, salientava-se do lado da CRG. A concorrência trabalhou bastante para reconquistar a coroa europeia, mas os nossos pilotos souberam bater-se para demonstrar a eficácia do nosso chassi". Ao assinalar o 2º tempo a apenas um pequeno centésimo da pole position, Jonathan Thonon colocava-se directamente entre os candidatos à vitória na Alemanha. Campeão da Europa 2008 e vencedor das Taças do Mundo 2007-2008 com o seu conjunto CRG-Maxter, o Belga permanecia mais do que nunca no grupo dos favoritos, durante as qualificações e depois na pré-final.

"Eu penso ter gerido perfeitamente a minha corrida, para jogar os meus melhores trunfos na final, comentava Jonathan Thonon. Infelizmente, um outro piloto fez-me perder tempo ao querer ultrapassar-me e os dois primeiros aproveitaram para se afastarem. Foi pena, pois eu estava verdadeiramente decidido a lutar até ao fim, para oferecer um novo título à CRG e à Maxter. Depois, continuei a forçar até à chegada, a fim de poder assegurar o 3º degrau do pódio. Dado o nível da competição, é um excelente resultado. Não serviu a grande coisa, mas infelizmente não se pode ganhar sempre. Contudo fico muito feliz desta classificação, podendo ao mesmo tempo mostrar os desempenhos do material".

Azarado durante as qualificações, Davide Forè conseguiu uma magnífica recuperação até à 5ª posição. E com o CRG de Arjan Kievitbosch em 9º (CRG Holland), na frente dos de Rick Dreezen e de Arnaud Kozlinski, a famosa marca italiana colocou os seus cinco CRG participantes nos onze primeiros lugares deste Campeonato da Europa !

A fábrica CRG, também pôde felicitar o excelente trabalho efectuado pela equipa CRG Holland. Para além das prestações de Kievitbosch e de Dreezen na KZ1, Jorrit Pex terminou a Corrida 1 da KZ2 em 3º e depois 2º na Corrida 2. Ele classifica-se assim em 5º do Campeonato da Europa, na frente do seu irmão Yard Pex.



Maxter aumenta o desafio

"Atingir a cimeira é sempre difícil, mas permanecer ainda é mais". Na Alemanha este provérbio verificou-se, mas foi por pouco que o título de Campeão da Europa permanecia nos braços da Maxter. No entanto, o motor 125cc MX com caixa de velocidades satisfaz completamente. Em 2º, 4º e 5º, respectivamente, Jonathan Thonon, Arnaud Kozlinski e Davide Forè estiveram magníficos nos treinos cronometrados. Mas de seguida, os pilotos da CRG-Maxter depararam-se com os riscos da corrida e finalmente apenas Thonon permaneceu em condições de se impor.

"As distâncias eram tão pequenas, que o mínimo contra tempo se pagava caro, sublinhava Davide Forè. Mas nós somos competitivos e isso é bastante animador com vista à próxima Taça do Mundo em Sarno". Com Thonon no 3º degrau do pódio e Forè chegado à 5ª posição, o balanço permanece largamente positivo para os engenheiros da Maxter, da qual evidentemente Patrick Savard faz parte.

CRG Spa - Via Serio, 9
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Comunicado n° 7
Realizado por KARTcom :
contact@kartcom.fr

Tel +39 030 9912604
Fax +39 030 9130714

